



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА  
ДЕПАРТАМЕНТ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
И ЭКОЛОГИИ**

Коммунистическая ул., 17А, г. Самара, Россия, 443030  
Тел.: (846) 336 64 10; факс: (846) 340 97 82; e-mail: mail@dgkh-samara.ru

на № 26.03.2018 г. № 1-03/2/3207

О предоставлении ценовой информации

Руководителям организаций  
поставщиков

Уважаемые руководители!

Прошу Вас предоставить информацию согласно запросу:

**ЗАПРОС**

на предоставление ценовой информации на поставку  
светофорного оборудования

**Светофорное оборудование** по ГОСТ 52282-2004, ГОСТ 52289-2004,  
ГОСТ 51648-2000, ГОСТ 34.401-90:

1. Светофор светодиодный транспортный Т.1 ( $D_{\text{аперт.}} = 300$  мм) в ультратонком (не более 7,5 см) или плоском корпусе;
2. Светофор транспортный с дополнительной секцией Т.1.л и Т.1.п ( $D_{\text{аперт.}} = 300$  мм) в ультратонком (не более 7,5 см) или плоском корпусе;
3. Светофор светодиодный транспортный с 2-мя дополнительными секциями Т.1.пл ( $D_{\text{аперт.}} = 300$  мм) в ультратонком (не более 7,5 см) или плоском корпусе;
4. Светофор светодиодный пешеходный П.1 ( $D_{\text{аперт.}} = 300$  мм) в ультратонком (не более 7,5 см) или плоском корпусе, со встроенным отсчетом красного и зеленого сигналов, анимацией и устройством

звукового сопровождения УЗС зеленого сигнала с программируемой по времени суток громкостью;

5. Светофор светодиодный пешеходный П.1 ( $D_{\text{аперт.}} = 200 \text{ мм}$ ) в ультратонком (не более 7,5 см) или плоском корпусе, со встроенным отсчетом красного и зеленого сигналов, анимацией и устройством звукового сопровождения УЗС зеленого сигнала с программируемой по времени суток громкостью;
  6. Светофор светодиодный мигающий Т.7 ( $D_{\text{аперт.}} = 300 \text{ мм}$ ) в ультратонком (не более 7,5 см) или плоском корпусе, с частотой мигания – не менее 1 раза в секунду;
  7. Контроллеры дорожные с боксом:
    - количество выходных силовых цепей – не менее 24 для светоф. объекта «перекрёсток» и не менее 16 для светоф. объекта с ПВУ;
    - количество регулируемых направлений движения - не менее 8;
    - количество программ управления светофорн.объектом – не менее 8;
    - напряжение питания от сети переменного тока – 220 В;
    - одновременное включение красного и желтого сигналов светофоров в течение заданного интервала времени перед включением зеленого сигнала;
    - мигание зеленого сигнала светофоров в течение заданного интервала времени непосредственно перед его выключением;
    - основные режимы работы, поддерживаемые контроллером:
      - «кругом красный»;
      - «желтый мигающий» (ЖМ);
      - автоматический по заданному алгоритму;
      - автоматический синхронный;
      - управление с выносного пульта управления (ВПУ);
      - управление с центрального пункта управления (ЦПУ);
- Контроллер должен обеспечить выполнение функций:
- переключение сигналов транспортных светофоров и пешеходных светофоров;

- блокировку одновременного включения сигналов светофоров и символов ДЗУ, разрешающих движение в конфликтных направлениях (автоконтроль программ, контроль пробоя симистора в цепи зелёного света);
  - защиту выходных силовых цепей от перегрузок и коротких замыканий;
  - сопряжение с ТВП;
  - сопряжение с ВПУ;
  - мигание желтых сигналов светофоров;
  - автоматическое переключение программ и режимов регулирования в зависимости от времени суток и дней недели;
  - контроль исправности выходных силовых цепей;
  - обмен информацией с пунктом управления.
8. Контроллер светофоров Т.7 (для синхронного мигания);
9. Пуско - вызывное устройство ПВУ (устройство вызывное пешеходное), антивандального исполнения, с индикацией сигнала "ждите";
10. Экран для транспортного светофора с дополнительной секцией.
11. Светофоры должны быть светодиодными на супер ярких светооптических модулях. Угол обзора сигнала – не менее 120°. Светофоры дорожные должны быть устойчивы к повышенной влажности, выпадению инея, коррозионно-активным агентам, солнечному излучению, а также ветровой нагрузке. Степень защиты светофоров по ГОСТ 14254-96 должна соответствовать – IP54, а степень защиты светодиодного модуля – IP65. Конструкция корпуса должна быть пыле- и влаго - защищенной.
- Всё оборудование должно быть рассчитано на работу в сети переменного тока с номинальным напряжением  $220\text{В}\pm 20\%$  и частотой  $50\pm 1$  Гц. Диапазон рабочих температур:  $-40^{\circ}\text{C}$  -  $+50^{\circ}\text{C}$ .
- Срок службы оборудования – не менее 10 лет. Гарантийный срок – не



менее 3 лет.

12. Автономные солнечные электростанции (автономные источники питания). Должны быть полностью автоматизированы и работать без участия человека. Солнечная батарея должна заряжать аккумулятор в светлое время суток даже в пасмурную погоду и зимнее время года. Встроенный контроллер уровня заряда аккумуляторной батареи должен защищать её от перезаряда и переразряда, а также не допускать её полного разряда. Режим работы СЭ – круглосуточный. Время работы без подзарядки – не менее 180 час.

Мощность солнечной батареи – не менее 95 Вт (для 1-ого светофора Т.7) и не менее 150 Вт (для 2-ух светофоров Т.7). Емкость АКБ – не менее 55 А/ч (для 1-ого светофора Т.7) и не менее 65 А/ч (для 2-ух светофоров Т.7). Выходное напряжение электростанции: 12В. Степень защиты СЭ от воздействия внешних факторов – IP54 по ГОСТ 14254-96. Диапазон рабочих температур электростанции:  $-40^{\circ}\text{C}$  -  $+50^{\circ}\text{C}$ .

Применяемые панели должны обеспечивать использование системы в регионах со средним количеством солнечных дней в году.

Ценовые предложения должны быть представлены с учетом соответствия вышеуказанным требованиям.

Ориентировочный срок поставки – с 01.05.2018 г. по 30.11.2018 г.

Ценовую информацию прошу предоставить до 30.03.2018 г.

Проведение запроса по сбору информации не влечет за собой возникновения каких-либо обязательств со стороны Департамента городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара.

Заместитель руководителя Департамента  
– руководитель управления благоустройства



А.С. Семенов