

ЗАДАНИЕ
на оказание услуг по обеспечению транспортной безопасности
объектов транспортной инфраструктуры

Перечень объектов, подлежащих защите от актов незаконного вмешательства:

№	Объект транспортной инфраструктуры	Категория
1	Путепровод по Заводскому шоссе	третья
2	Путепровод Кировский через ж.д. пути ст. Безымянка	третья
3	Путепровод "Смышляевский" через ж.д. пути на 188 км у ст. Смышляевка	третья
4	Путепровод "Физкультурный" через ж.д. пути на Зубчаниновском шоссе	третья
5	Путепровод на 139 км Куйбышевской ж.д.	третья

Целью оказания услуг в области обеспечения транспортной безопасности является обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, предусмотренных требованиями Федерального закона 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ от «О транспортной безопасности» и оказание услуг, предусмотренных Распоряжением Правительства РФ от 05 ноября 2009 г. № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».

1. Выполнение работ

1.1. Состав дежурной смены работников подразделения транспортной безопасности, программы по которым они должны быть аттестованы, минимальные требования к техническому оснащению подразделения транспортной безопасности, наличию у работников подразделения транспортной безопасности свидетельств об аттестации и т.д. содержатся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также внутренних организационно-распорядительных документах субъекта транспортной инфраструктуры, являются информацией с грифом ограничения «Для служебного пользования» и будут предоставлены представителю участника конкурса на основании письменного запроса по месту расположения «Заказчика» в рабочие дни в рабочее время, на основании заявления любого заинтересованного лица, поданного в письменной форме, подписанной руководителем, с указанием контактного лица, контактных номеров телефона/факса с соблюдением требований Постановления Правительства РФ от 24 ноября 2015 г. № 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

Лицо, направленное для ознакомления с документами должно иметь доверенность и быть аттестованным в качестве работника подразделения транспортной безопасности, руководящего выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной

безопасности, иметь при себе паспорт гражданина для оформления пропуска на территорию субъекта транспортной инфраструктуры.

Адрес предоставления соответствующей информации: Департамент управления имуществом администрации городского округа Самара, ул. _____, каб. № .

2. Термины и основные понятия

2.1. Транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

2.2. Акт незаконного вмешательства (далее – АНВ) – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2.3. Обеспечение транспортной безопасности – реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

2.4. Подразделения транспортной безопасности — осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

3. Стандарт услуг

3.1. «Исполнитель» выполняет свои обязательства по оказанию услуг в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности:

- Федеральный закон РФ от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

- Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

- Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

- Приказ Минтранса РФ от «31» июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»;

- Постановление Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 28 августа 2020 г. № 333 «Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, формы заключения органа аттестации об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение

и Порядка ведения документов по учету выданных заключений»;

- Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры»;

- Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. № 1209 «О специальных средствах, электрошоковых устройствах и искровых разрядниках, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, ношения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, используемых работниками подразделений транспортной безопасности»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;

- Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства».

3.2. «Исполнитель» должен обеспечить выполнение требований в области транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры силами работников «Исполнителя», прошедших в установленном законом порядке подготовку и аттестацию, экипированных необходимыми техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, средствами связи и специальными средствами.

3.3. Каждый работник «Исполнителя» при исполнении своих обязанностей должен иметь при себе:

3.3.1. Документ, удостоверяющий личность (паспорт, копию (копии) свидетельств об аттестации, служебное удостоверение, выданное «Исполнителем»).

3.3.2. Документом, удостоверяющим личность работника «Исполнителя» также является пропуск установленного образца и предусмотренный требованиями п. 25 «Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства», ношение которых при нахождении в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, осуществляется на видном месте поверх одежды.

3.3.3. При исполнении обязанностей по досмотру на рентгенотелевизионной установке (интроскоп) – удостоверение о прохождении обучения по курсу «Радиационная безопасность»;

3.4. Работники оказывают услуги в бронежилетах отечественного производства не менее второго класса защиты, а также специальной форменной одежде, утвержденной приказом «Исполнителя». Копия приказа об установлении формы одежды работников подразделения транспортной безопасности предоставляется «Исполнителем» на согласование «Заказчику» до момента принятия объектов транспортной инфраструктуры под защиту, но не позднее дня начала исполнения обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры.

3.5. Каждый работник «Исполнителя» при оказании услуг на объекте (посту) должен руководствоваться Должностной инструкцией, Инструкцией о пропуском и

внутриобъектовом режиме на объекте, с учетом специфики выполняемых задач по обеспечению транспортной безопасности и антитеррористической защите, разработанной «Исполнителем» в соответствии с предъявляемыми требованиями.

3.6. На пунктах управления обеспечением транспортной безопасности, устанавливаемых «Исполнителем», должны находиться:

3.6.1. Средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения при пожаре (по количеству работников – обеспечивается Исполнителем).

3.6.2. Исправный электрический фонарь.

3.6.3. Исправный ручной металлодетектор, средства аудио и видеофиксации (по количеству работников в смене), соответствующие требованиям Постановления Правительства РФ от 26 сентября 2016 года № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности», а также требованиям плана обеспечения транспортной безопасности;

3.6.4. Досмотровое зеркало для осмотра труднодоступных мест автотранспорта.

3.6.5. Следующая документация (в пункте управления обеспечением транспортной безопасности «Исполнителя»):

- постовой журнал;
- список номеров телефонов территориальных органов внутренних дел, специальных и аварийных служб;
- план-схема объекта (копия);
- описание имущества Заказчика на объекте, переданного «Исполнителю» во временное пользование;
- инструкция «Исполнителя» о мерах безопасности при несении дежурства на объекте;
- таблица позывных организации при радиообмене на объекте.
- выписка из Дислокации постов.

Документы, предоставляемые Заказчиком:

- копии, заверенных Заказчиком документов, подтверждающих его право владения или пользования имуществом, подлежащим защите от актов незаконного вмешательства;
- требования трудового внутреннего распорядка, а также внутриобъектового и пропускного режимов для работников своей организации и посетителей, включая:
 - образцы пропусков для допуска на объект;
 - перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, с указанием номеров их телефонов;
 - перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, с указанием номеров их телефонов;
 - перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти (при наличии таких юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей), с указанием номеров их телефонов;
 - списки номеров телефонов аварийных и дежурных служб;
 - документы предусмотренные Приказом Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

3.7. При оказании услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов

незаконного вмешательства специальные средства могут применяться только в случаях и порядке, предусмотренных Законодательством Российской Федерации.

3.8. Работник «Исполнителя» должен знать:

- законы и нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, основы уголовного, административного, трудового законодательства, иные нормативные документы;

- порядки и схемы входящие в план обеспечения транспортной безопасности направленные на предотвращение совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ, а также порядки реагирования на совершение и (или) попытки совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ;

- при необходимости оказания услуг с использованием специальных средств: технические характеристики, устройство и принцип работы, правила пользования и меры безопасности при обращении со специальными средствами, применения физической силы и специальных средств. При ношении специальных средств принимать меры, исключающие возможность свободного доступа к ним посторонних лиц;

- знать порядок действий и уметь практически действовать при возникновении чрезвычайных ситуаций на объекте (пожар, попытка одиночного либо группового проникновения лиц на объект, обнаружении на территории объекта либо в непосредственной близости от него предмета похожего на взрывное устройство, сообщении по телефону о заложенном на объекте оказании услуг обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объекта транспортной инфраструктуры взрывном устройстве, захвате заложников на объекте, техногенной аварии, совершении террористического акта на объекте (взрыве, поджоге и т.д.);

- руководство по оказанию первой (доврачебной) медицинской помощи пострадавшим при получении телесных повреждений и уметь оказывать при необходимости первую (доврачебную) медицинскую помощь пострадавшим при получении телесных повреждений. Знать порядок направления пострадавших в лечебные учреждения;

- знать порядок и уметь практически действовать при задержании для передачи органам внутренних дел или органам федеральной службы безопасности физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, а также по документам, удостоверяющим личность, установление личности физического лица, находящегося и (или) пересекающего зону транспортной безопасности;

- знать порядок и уметь практически действовать при передаче уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органам внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также выявленных оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

3.9. Работник «Исполнителя» должен уметь пользоваться:

- техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности;

- техническими средствами охранно-пожарной сигнализации;

- средствами индивидуальной защиты органов дыхания и зрения при пожаре;

- специальными средствами.

3.10. Работники «Исполнителя» должен вежливо обращаться с посетителями и знать общую информацию о порядке работы объекта.

3.11. Действия работников «Исполнителя» на объекте регламентируются положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства,

должностной инструкцией (при обеспечении пропускного режимов). Проект должностной инструкции предоставляется «Исполнителем» на согласование «Заказчику» до момента принятия объектов транспортной инфраструктуры под защиту, но не позднее дня начала исполнения обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры. Копия должностной инструкции, заверенная подписью руководителя и печатью «Исполнителя», находится на объекте.

3.12. Работники «Исполнителя» при обеспечении пропускного режимов обязаны:

- руководствоваться положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте и должностной инструкцией работника «Исполнителя»;
- соблюдать конституционные права и свободы человека и гражданина, права и законные интересы физических и юридических лиц;
- обеспечивать пропускной режим на объекте;
- незамедлительно сообщать, Заказчику и в соответствующие правоохранительные органы ставшую им известной информацию о готовящихся либо совершенных преступлениях, а также о действиях, об обстоятельствах, создающих на объектах угрозу безопасности людей и имуществу;
- предъявлять по требованию работников правоохранительных органов, других граждан удостоверение работника «Исполнителя».

3.13. Работникам «Исполнителя» запрещается препятствовать законным действиям должностных лиц правоохранительных и контролирующих органов при осуществлении указанными должностными лицами своей деятельности.

3.14. «Исполнитель» должен обеспечить исполнение обязанностей работником в соответствии с графиком работы на объекте оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, разработанным «Исполнителем».

3.15. При возникновении нештатных ситуаций, связанных с эксплуатацией объекта (аварий систем энергоснабжения, теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, систем связи либо перебоев в снабжении объекта коммунальными ресурсами), и выявленных работником «Исполнителя» при исполнении своих обязанностей, работник должен в кратчайшие сроки сообщить о нештатной ситуации ответственному представителю «Заказчика» либо в случае его отсутствия – в соответствующую аварийную службу или организацию, обслуживающую объект.

3.16. В случае возникновения чрезвычайной ситуации на объекте (пожар, попытка одиночного либо группового проникновения лиц на объект транспортной инфраструктуры (в том числе с оружием), обнаружении на территории объекта, либо в непосредственной близости от него предмета похожего на взрывное устройство, сообщении по телефону о заложенном на объекте взрывном устройстве, захвате заложников на объекте, техногенной аварии, совершении террористического акта на объекте (взрыв, поджог и др.) «Исполнитель» обеспечивает усиление на объекте за счёт собственных сил путём выставления не менее 2 (двух) дополнительных круглосуточных постов на период до ликвидации чрезвычайной ситуации.

3.17. Обязательно наличие у «Исполнителя»:

- дежурного подразделения с круглосуточным режимом работы, имеющего постоянную радиосвязь и (или) мобильную связь с объектом;
- инспекторского подразделения (службы, группы и др.) для проведения выездных проверок несения службы на объектах оказания услуг обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объекта транспортной инфраструктуры.

3.18. В случае оказания услуг с использованием видеонаблюдения, в виде обеспечения внутриобъектового и (или) пропускного режимов персонал и посетители объекта должны быть проинформированы об этом посредством размещения «Заказчиком» соответствующей информации в местах, обеспечивающих гарантированную видимость в дневное и ночное время, до входа на территорию объекта оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства. Такая информация должна содержать сведения об условиях и порядке обеспечения внутриобъектового и пропускного режимов.

4. Состав услуг

4.1. 1-й этап (до приемки объекта под защиту (физическую):

4.1.1. Изучение результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры согласно Постановления Правительства РФ от 24 ноября 2015 г. № 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки Заказчиком сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу», провести изучение состава и порядка функционирования Объекта, его характеристик и особенностей для определения и согласования с «Исполнителем» документов, предусмотренных п.п. 10 п. 7 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2201.

4.1.2. Подготовка должностной инструкции работника «Исполнителя» на объектах в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объекта, учитывающих уровни безопасности для объекта дорожного хозяйства.

4.1.3. Ознакомление работников «Исполнителя» с условиями несения службы и особенностями Объекта под роспись, согласование их взаимодействия с работниками «Заказчика», непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности Объекта.

4.1.4. Обеспечение работников «Исполнителя» материальными и техническими средствами для выполнения ими контрактных обязательств в соответствии с требованиями настоящего Технического задания, результатов проведенной оценки уязвимости, плана обеспечения транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов субъекта транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности.

4.2. 2-й этап (после подписания акта о проверке наличия необходимых трудовых и материальных ресурсов, предусмотренных действующим законодательством, результатами проведенной оценки уязвимости, планом обеспечения транспортной безопасности) и принятии под защиту объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства:

4.2.1. Работники «Исполнителя» обеспечивают защиту объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, обеспечивают пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте оказания услуг, ведут служебную документацию, осуществляют проверку исправности технических средств обеспечения транспортной безопасности с отражением результатов в служебной документации (журнале проверок технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте оказания услуг).

4.2.2. «Исполнитель» письменно уведомляет «Заказчика» о факте завершения оказания услуг и представляет комплект отчетной документации, предусмотренный Контрактом.

4.2.3. В последний день контрактных отношений представители «Заказчика» и «Исполнителя» проверяют наличие и исправность переданных по Контракту в установленном порядке инженерно-технических средств, имущества и состояние служебных помещений. После чего Стороны подписывают акт о снятии с постов работников «Исполнителя».

5. Объем, отчетность, приемка

5.1. «Исполнитель» гарантирует качество оказываемых услуг в полном объеме.

5.2. «Исполнитель» обеспечивает качество услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в течение периода их оказания.

5.3. В рамках договорных обязательств, в случае возникновения обстоятельств, влекущих за собой проведение дополнительной оценки уязвимости, внесение изменений в

планы обеспечения транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства, обеспечивается исполнителем неограниченное количество раз, и не влечёт за собой удорожание стоимости контракта.

5.4. О результатах оказания услуг по защите ОТИ от АНВ ежемесячно на имя руководителя Заказчика Исполнитель готовит отчет, в котором указывает следующую информацию:

- количество совершенных (предотвращенных) актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ;
- количество совершенных на ОТИ ДТП с указанием марки, модели транспортного средства, а также государственных регистрационных знаков, Ф.И.О. лиц, под управлением которых находились транспортные средства;
- о выявлении ущерба ОТИ в случаях противоправных действий нарушителей, ДТП, ЧС и принятых мерах;
- осуществленных проверках контрольно-надзорными органами и результаты этих проверок с указанием организации, Ф.И.О. проверяющих, занимаемой должности, даты и времени проведения проверки;
- о выявленных нарушениях требований пожарной безопасности, создающих угрозу возникновения пожара и безопасности людей на ОТИ, с указанием принятых мер по пресечению указанных нарушений;
- о техническом состоянии оборудования ТС и ИС ОТБ, а также возникших неисправностях и принятых мерах по их устранению;
- о производимых работах на ОТИ и количество лиц, допущенных в зону транспортной безопасности, ее части ОТИ.
- сведения о проведенных учениях и тренировках;

Исполнитель помимо акта об оказании услуг предоставляет счет на оплату за оказанные услуги.

6. Требования к оказанию услуг

6.1. «Исполнитель» за счет своих средств обязан в соответствии с установленными нормами обеспечить своевременную выдачу работникам «Исполнителя» специальной форменной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации.

6.2 «Исполнитель» должен контролировать состояние условий труда на рабочих местах, соблюдение правил безопасности и охраны труда, правил пользования и мер безопасности при обращении со специальными средствами и правильность применения работниками «Исполнителя» средств индивидуальной защиты и активной обороны.

6.3 «Исполнитель» обязан допускать к оказанию услуг только тех работников, которые прошли подготовку и аттестацию в установленном законодательством РФ порядке, и имеющих соответствующие свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, по мерам пожарной безопасности, инструктаж по технике безопасности и охране труда в соответствии со спецификой своей деятельности, стажировку и проверку знаний.

6.4 Работник «Исполнителя» обязан знать места аварийного отключения инженерных коммуникаций на объекте оказания услуг.

6.5 Работник «Исполнителя» должен соблюдать установленные правила пожарной безопасности и правила техники безопасности при несении дежурства на объекте оказания услуг, а также уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения.

6.6. Работники «Исполнителя» оснащены переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ).

6.7. «Исполнитель» обеспечивает исполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе специально оснащенными мобильными группами быстрого

реагирования, круглосуточно выполняющими задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов

6.8. Мероприятия по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, предусмотренных Приказом Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», которые «Исполнитель» осуществляет в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ:

- исполнение служебных обязанностей в соответствии с законодательством РФ в области обеспечения транспортной безопасности, утвержденными результатами оценки уязвимости и планами обеспечения транспортной безопасности, а также внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры;

- аттестация работников подразделения транспортной безопасности, привлекаемых для защиты объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в соответствии со статьей 12.1. Федерального закона РФ № 16-ФЗ от «09» февраля 2007 года «О транспортной безопасности» в целях их допуска к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также к исполнению обязанностей по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

- исполнение требований в области транспортной безопасности, предусмотренных ст. ст. 9, 12.2., 12.3. Федерального закона РФ от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- контроль допуска в зону транспортной безопасности лиц, включенных в перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ;

- контроль допуска в зону транспортной безопасности лиц, включенных в перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ;

- контроль допуска в зону транспортной безопасности лиц, включенных в перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность на критических элементах ОТИ, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти;

- совместно с лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры и на объектах транспортной инфраструктуры реагирование на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства;

- обследование физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований, в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2. Федерального закона РФ от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- соблюдение положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ с учетом всех его разделов (приложений) включая порядки организации и проведения:

- порядок досмотра;
- порядок повторного досмотра;
- порядок дополнительного досмотра;
- порядок наблюдения и (или) собеседования;
- порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть (за исключением сектора свободного доступа)

- порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения (за исключением сектора свободного доступа);

- порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск, нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

- порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

- порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

- порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков согласно приложению;

- порядок задержания уполномоченными работниками подразделений транспортной безопасности для передачи органам внутренних дел или органам федеральной службы безопасности физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, а также по документам, удостоверяющим личность, установление личности физического лица, находящегося и (или) пересекающего зону транспортной безопасности;

- порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органам внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также выявленных оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

- реализация предусмотренных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительных мер при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

- вводить в соответствии с утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры иные меры по обеспечению транспортной безопасности в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, наличие которых определено утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

- недопущение проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы объекта

транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

- недопущение преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры без соблюдения условий допуска, наличия и действительности установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры путем поддержания установленного пропускного режима, осуществления контроля за его соблюдением, контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки преодоления или преодоление контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры физическими лицами, транспортными средствами;

- выявление и недопущение подготовки к совершению или совершению акта незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частях, в секторе свободного доступа и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры, контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ частей и указанных секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

- защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

- обнаружение, с использованием сертифицированных технических систем и средств досмотра, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ее частей предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не допущение их перевозки, а также перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части, за исключением случаев, предусмотренных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденными постановлением Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2201 и правилами проведения досмотра;

- незамедлительное информирование, в соответствии со схемой, обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12² Федерального закона «О транспортной безопасности»;

- передача уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленных нарушителей, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12² Федерального закона «О транспортной безопасности»;

- допуск транспортных средств в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и учет таких транспортных средств в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры (учет перемещаемых в сектор свободного доступа транспортных средств не осуществляется);

- принятие первичных мер по оповещению о пожаре, тушению, локализации пожара, обеспечению сохранности эвакуированных материальных ценностей и документов.

6.7. «Исполнитель», в случае повышения уровня безопасности ОТИ, обеспечивает реализацию дополнительных мероприятий в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в том числе увеличение численности работников осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности и выставление сотрудников подразделения транспортной безопасности на установленные посты.

6.8. Подразделение транспортной безопасности обеспечивает наличие мобильного автономного пункта управления обеспечением транспортной безопасности.

Мобильный автономный пункт управления обеспечением транспортной безопасности обеспечивает наличие минимум двух автоматизированных рабочих мест работников ПТБ, с возможностью подготовки документов с грифом ограничения доступа не ниже «Для служебного пользования», наличие канала передачи данных в МВД, ФСБ, РОСТРАНСНАДЗОР с систем видеонаблюдения за прилегающей территорией и действиями работников ПТБ, находящихся на мобильном автономном пункте управления обеспечением транспортной безопасности.

Мобильный автономный пункт управления обеспечением транспортной безопасности обеспечивает криптографическую защиту передаваемой информации в соответствии с требованиями ГОСТ 34.10-2018 «Информационная технология. Криптографическая защита информации. Процессы формирования и проверки электронной цифровой подписи» введенного в действие с 1 июня 2019 года приказом Росстандарта № 1059-ст от 4 декабря 2018 года.

Мобильный автономный пункт управления обеспечением транспортной безопасности обеспечивает наличие медико-эвакуационного отсека в целях оказания первой медицинской помощи и транспортировки раненого (пострадавшего) в лежачем положении, а также обогрева физических лиц.

Автоматизированные рабочие места мобильного автономного пункта управления обеспечением транспортной безопасности имеют аттестаты соответствия объекта информатизации автоматизированной системы требованиям по безопасности информации в соответствии с требованиями следующих нормативных правовых актов:

- Федеральный Закон Российской Федерации № 152-ФЗ от «27» июля 2006 года «О персональных данных»;

- ГОСТ Р 51583-2014 «Защита информации. Порядок создания автоматизированных систем в защищенном исполнении. Общие положения», принят и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от «28» января 2014 года № 3-ст;

- ГОСТ Р 51624-2000 «Защита информации. Автоматизированные системы в защищенном исполнении» принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от «30» июня 2000 года № 175-ст;

- «Специальные требования и рекомендации по технической защите конфиденциальной информации (СТР-К)», утвержденные приказом Гостехкомиссии России от 30.08.2002 № 282;

- Федеральный Закон № 149-ФЗ от «27» июля 2006 года «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

Мобильный автономный пункт управления обеспечением транспортной безопасности оснащен техническими средствами, указанными в ч. 8 ст. 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», соответствующим требованиям Постановления № 969, информация о которых содержится в реестре выданных сертификатов соответствия, ведение которых осуществляется федеральными органами по сертификации, и включает в себя системы и средства:

- локализатор взрыва, с размерами внутренней полости не менее 520x520x340 мм, с защитным полиуретановым покрытием герметичной емкости с диспергентом, с возможностью локализации взрыва до 2,0 кг ТНТ;

- мобильный блокиратор радиоуправляемых взрывных устройств (с характеристиками не ниже следующих - диапазон подавляемых частот 20-2750 МГц, 5000-6000 МГц), которое задействуется для блокирования команд на подрыв радиоуправляемых взрывных устройств по согласованию с территориальными подразделениями МВД и/или ФСБ России;

- портативная рентгенотелевизионная установка, предназначенная для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, неразрушающего досмотра крупногабаритных предметов и помещений, с проникающей способностью по стали до 40 мм., по алюминию до 120 мм., разрешающей способностью 0,08 мм. для медной проволоки, пространственным разрешением не менее 2,5 линий/мм, с областью обследования 410x550 мм., производительностью до 60 снимков/час, оснащенная блоком управления на базе компьютера с памятью на не менее 30 000 изображений, пригодная для эксплуатации при температуре от -20°C до +50°C и относительной влажности до 95%;

- устройство радиационного контроля, предназначенное для размещения в зонах транспортной безопасности в целях обнаружения и идентификации радиоактивных веществ при их возможном несанкционированном проносе физическими лицами, обеспечивающее обнаружение широкого спектра ядерных материалов и радиоактивных веществ, исключающее срабатывание устройств на людей, прошедших лечение с применением радиофармпрепаратов. Конструкция устройства обеспечивает обнаружение гамма-излучения с энергией от 0,05 до 3,0 МэВ на расстоянии до 2 м от датчика при непрерывной работе с автоматической классификацией тревог по степени опасности (не менее трех степеней);

- средства сигнализации, включающие в себя в т.ч.:

- извещатели охранные объемные оптико-электронные адресные с защитой от животных, предназначенные для обнаружения движения вокруг МАПУ ОТБ, с дальностью обнаружения не менее 10 м при скорости движения объекта от 0,3 до 3 м/с, углом обзора зоны обнаружения в горизонтальной плоскости не менее 90°, функционирующие в диапазоне температур от -40 до +50°C при относительной влажности воздуха до 100%, со степенью защиты корпуса не менее IP54;

- извещатели охранные магнитоконтактные адресные, предназначенные для охраны оконных, дверных проемов, люков, с возможностью установки на металлическую поверхность, функционирующие в диапазоне температур от -45 до +55°C при относительной влажности воздуха до 100%, со степенью защиты корпуса не менее IP68 (соответствующие требованиям Постановления № 969);

- оповещатели звуковые адресные, предназначенные для подачи звукового сигнала при нарушении охраняемого периметра, с максимальным уровнем звукового давления не менее 97дБ, функционирующие в диапазоне температур от -20 до +55°C при относительной влажности воздуха до 93%, со степенью защиты корпуса не менее IP41;

- пульт контроля и управления, обеспечивающий индикацию режимов работы охранных извещателей, автоматическое управление средствами звукового и светового оповещения, ручное управление режимами работы, возможность подключения к АРМ на базе компьютера и передачи данных по радиоканалу, ведение журнала событий, парольное ограничение доступа к управлению. Конструкция пульта обеспечивает подключение до 127 устройств по интерфейсу RS-485, до 256 релейных выходов для управления исполнительными устройствами, хранение в памяти до 8000 событий,

функционирование в диапазоне температур от -10 до +55°C при относительной влажности воздуха до 100%, со степенью защиты корпуса не менее IP30;

- видеонаблюдение, состоящие в т.ч. из:

- сетевого видеорегистратора, обеспечивающего просмотр оператором ТСО видеопотока с IP-камер видеонаблюдения, одновременную запись до 16 каналов с разрешением до 8 Мп на канал, хранение видеоархива. Видеорегистратор соответствует требованиям ГОСТ 12.2.007.0-75 «Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности» (дата введения «01» января 1978 года, переиздание по состоянию на март 2008 года), ГОСТ 12.1.004-91 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования» (дата введения «01» июля 1992 года, издание по состоянию на сентябрь 2006 с изменением №1 от октября 1993 года, ИУС 1-95);

- видеокамеры для наблюдения за обстановкой в рабочем отсеке операторов ТСО и кругового наблюдения снаружи МАПУ ОТБ соответствующих ТУ 26.40.33-002-05782639-2018 «Видеокамеры для записи и прочая аппаратура для записи или воспроизведения изображения» по ОКПД2, ОК 034-2014 (КПЕС 2008). «Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности» (утв. Приказом Росстандарта от «31» января 2014 года № 14-ст) (с изм. от «10» июля 2018 № 407-ст);

- пульт управления камерами для управления поворотными механизмами и механизмами приближения камер;

- средства аудио- и видеозаписи, состоящие в т.ч. из персональных видеорегистраторов, обеспечивающих видео- и аудиозапись с разрешением до 1296р, углом обзора 110 градусов в дневном и ночном режимах продолжительностью до 9 часов от встроенного аккумулятора с защитой видеоархива от постороннего вмешательства;

- средства связи, состоящие в т.ч. из коммутатора с восемью портами Ethernet 10/100Base-Tx RJ-45 PoE/PoE+ и двумя портами 1000Base-X SFP, предназначенный для передачи данных между системами видеонаблюдения и видеозаписи, системой контроля доступа и АРМ операторов. Конструкция коммутатора обеспечивает питание видеокамер по стандартам PoE 802.3af и 802.3at до 30 Вт на порт, управление передачей данных с помощью Web- и telnet-интерфейсов, эксплуатацию в диапазоне температур -55 до 50 °С и степень защиты от внешних воздействий IP66;

- средства оповещения, состоящие в т.ч. из рупорного громкоговорителя, предназначенного для трансляции сигналов и речевой информации оповещения, с предельной мощностью не менее 50 Вт, максимальным звуковым давлением не менее 130 дБ, диапазоном частот не уже 270-3900 Гц, с возможностью круглосуточной эксплуатации на максимальной мощности открытом воздухе при диапазоне температур от -50°C до +50°C;

- сбора, обработки, приема и передачи информации.

На автоматизированных рабочих местах в мобильном автономном пункте управления обеспечением транспортной безопасности установлена операционная система, соответствующая требованиям документов ФСТЭК России «Требования безопасности информации к операционным системам» и «Профиль защиты операционных систем типа «А» второго класса защиты. ИТ.ОС.А2ПЗ»; требованиям ФСБ России к программному обеспечению, используемому в информационных и телекоммуникационных системах специального назначения, и требованиям по защите информации от несанкционированного доступа с использованием криптографической защиты информации в автоматизированных информационных системах, расположенных на территории Российской Федерации, 1 класса, может использоваться для обработки информации, содержащей сведения, составляющие государственную тайну.

На автоматизированных рабочих местах в мобильном автономном пункте управления обеспечением транспортной безопасности установлен программно-аппаратный комплекс соответствующий требованиям ГОСТ 28147-89 «Системы обработки информации. Защита криптографическая. Алгоритм криптографического преобразования» введен в действие с «01»

июля 1990 года на основании Постановления Государственного комитета СССР по стандартам от «02» июня 1989 года № 1409, требованиям ФСБ России к средствам криптографической защиты информации, предназначенным для защиты информации, не содержащей сведений, составляющих государственную тайну, класса КСЗ и может использоваться для криптографической защиты (шифрование и имитозащита данных, передаваемых в IP-пакетах по сети связи общего пользования) информации, не содержащей сведений, составляющих государственную тайну; требованиям ФСБ России к устройствам типа межсетевые экраны 4 класса защищенности, может использоваться для защиты информации от несанкционированного доступа в информационных и телекоммуникационных системах органов государственной власти Российской Федерации; требованиям документов «Требования к межсетевым экранам» (ФСТЭК России, 2016) и «Профиль защиты межсетевого экрана типа А четвертого класса защиты. ИТ.МЭ.А4.ПЗ» (ФСТЭК России, 2016);

АРМ оператора на базе компьютера обеспечивает непосредственное управление комплексом, вывод информации об обнаруженных объектах, архивацию и хранение видео- и иной информации об обнаруженных объектах.

7. Требования к используемым материалам и оборудованию

7.1 Все технические средства и инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности должны сопровождаться соответствующей документацией, подтверждающей их соответствие требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от «26» сентября 2016 года № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности», и должны быть разрешены к использованию на территории Российской Федерации.

7.2 Спецсредства, досмотровое оборудование, средства аудиофиксации, видеофиксации, необходимые для оказания услуг, предоставляются «Исполнителем» своими силами и за свой счёт и должны иметь сертификаты соответствия согласно требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от «26» сентября 2016 года № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

7.3 Используемые при оказании услуг: средства связи (радиостанции, радиотелефоны подвижной сотовой связи), а также ручные металлодетекторы и газоанализаторы паров взрывчатых веществ должны соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации о связи и о техническом регулировании, требованиям плана обеспечения транспортной безопасности, а также требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от «26» сентября 2016 года № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

7.5 При необходимости оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства с использованием специальных средств, предусмотренных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, «Исполнитель» обеспечивает наличие специальных средств на постах.

7.6 «Исполнитель» должен предоставить все технические системы обеспечения транспортной безопасности, согласно утвержденного плана обеспечения транспортной безопасности, а также технического задания к настоящему контракту, лицензии, заключения, сертификаты соответствия, правоустанавливающие документы, техническую документацию, формуляры и т.д. не позднее момента начала исполнения обязательств по настоящему контракту.

8. Контроль за выполнением обязанностей по настоящему контракту, а также основания расторжения настоящего договора

8.1 «Заказчик» контролирует сроки и качество оказываемых услуг, обращается к «Исполнителю» за разъяснениями, консультациями по поводу хода оказания услуг и их

результатов.

8.2 Контроль осуществляется, в том числе на месте оказания услуг по обеспечению транспортной безопасности с использованием «тест-предметов» и (или) «тест-объектов», с правом получения любой информации и ознакомления с документами, связанными с оказанием услуг по настоящему контракту.

8.3 В случае выявления фактов проноса (провоза) тест-предметов и (или) тест-объектов, имитирующих запрещенные предметы (вещества) и (или) условного нарушителя двух раз и более «Заказчик» имеет право расторгнуть настоящий контракт в одностороннем порядке и внести «Исполнителя» в реестр недобросовестных поставщиков в соответствии со ст. 104 Федерального закона РФ № 44-ФЗ от «05» апреля 2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

8.4 В случае выявления фактов нарушения требований нормативно-правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности двух раз и более «Заказчик» имеет право расторгнуть настоящий контракт в одностороннем порядке и внести «Исполнителя» в реестр недобросовестных поставщиков в соответствии со ст. 104 Федерального закона РФ № 44-ФЗ от «05» апреля 2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

8.5 Для проверки выполнения должностных обязанностей работниками подразделения транспортной безопасности и фиксации нарушений условий настоящего контракта в порядке контроля за реализацией планов обеспечения транспортной безопасности, субъект транспортной инфраструктуры имеет право привлекать специализированную организацию, проводившую оценку уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и учувствовавшую в разработке плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, который подлежит защите от актов незаконного вмешательства.

8.6 Для проверки знаний, навыков и умений в области действующего законодательства «Заказчик» имеет право проводить тестирование знаний работников подразделения транспортной безопасности в соответствии с правилами и методикой проведения аттестации работников подразделения транспортной безопасности в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ № 172 от «26» февраля 2015 года «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

8.7 В случае выявления нарушений работниками подразделения транспортной безопасности действующих норм и правил в области обеспечения транспортной безопасности «Заказчик» имеет право отстранить работника подразделения транспортной безопасности от исполнения служебных обязанностей и потребовать от «Исполнителя» его замены до момента устранения нарушения.

8.8 В целях контроля качества оказываемых услуг «Заказчик» имеет право получать объяснения от работников «Исполнителя», входящих в состав дежурной смены по вопросам исполнения условий настоящего контракта, а также оформлять зафиксированные нарушения соответствующим актом с указанием конкретных нарушений в области обеспечения транспортной безопасности.

8.9 В случае выявления фактов нарушения обязательств по настоящему контракту налагать на «Исполнителя» штрафные санкции в соответствии с настоящим контрактом и действующим законодательством.

8.10 «Заказчик» имеет право, в случае выявления неоднократных (два раза и/или более в течение действия настоящего контракта) фактов нарушения обязательств по настоящему контракту, расторгнуть настоящий контракт в одностороннем порядке.

9. Требования к исполнителю.

- участниками могут быть только субъекты малого предпринимательства или социально ориентированными некоммерческими организациями (в соответствии с частью 3 статьи 30 Федерального закона № 44-ФЗ от «05» апреля 2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»);

- наличие свидетельства об аккредитации организации в качестве подразделения транспортной безопасности, выданного Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта РФ (РОСАВТОДОР);

- наличие лицензии на осуществление деятельности в области использования источников ионизирующего излучения (генерирующих) (за исключением случая, если эти источники используются в медицинской деятельности) в соответствии с Федеральным законом от 04.05.2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» и в соответствии с «Перечнем выполняемых работ и оказываемых услуг, составляющих деятельность в области использования источников ионизирующего излучения (генерирующих) (за исключением случая, если эти источники используются в медицинской деятельности)» (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2012г. № 278: Эксплуатация и хранение источников ионизирующего излучения (генерирующих)», которая может использоваться без привязки к конкретному адресу.

- наличие санитарно-эпидемиологического заключения на используемый источник ионизирующего излучения.

ЗАДАНИЕ
на оказание услуг по обеспечению транспортной безопасности
объектов транспортной инфраструктуры

Перечень объектов, подлежащих защите от актов незаконного вмешательства:

№	Объект транспортной инфраструктуры	Категория
1	Мост "Южный" через р. Самара по ул. Авроры в г. Самара	третья
2	Путепровод на 135 км Куйбышевской ж.д. по ул. 22 Партсъезда	третья
3	Путепровод "Ракитовский" по Ракитовскому шоссе	третья
4	Путепровод "Южный" в створе комплекса "Южный"	третья
5	Путепровод на ПК 3+407 ул. Ташкентская в г.о. Самара	третья

Целью оказания услуг в области обеспечения транспортной безопасности является обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, предусмотренных требованиями Федерального закона 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ от «О транспортной безопасности» и оказание услуг, предусмотренных Распоряжением Правительства РФ от 05 ноября 2009 г. № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».

1. Выполнение работ

1.1. Состав дежурной смены работников подразделения транспортной безопасности, программы по которым они должны быть аттестованы, минимальные требования к техническому оснащению подразделения транспортной безопасности, наличию у работников подразделения транспортной безопасности свидетельств об аттестации и т.д. содержатся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также внутренних организационно-распорядительных документах субъекта транспортной инфраструктуры, являются информацией с грифом ограничения «Для служебного пользования» и будут предоставлены представителю участника конкурса на основании письменного запроса по месту расположения «Заказчика» в рабочие дни в рабочее время, на основании заявления любого заинтересованного лица, поданного в письменной форме, подписанной руководителем, с указанием контактного лица, контактных номеров телефона/факса с соблюдением требований Постановления Правительства РФ от 24 ноября 2015 г. № 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

Лицо, направленное для ознакомления с документами должно иметь доверенность и быть аттестованным в качестве работника подразделения транспортной безопасности, руководящего выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной

безопасности, иметь при себе паспорт гражданина для оформления пропуска на территорию субъекта транспортной инфраструктуры.

Адрес предоставления соответствующей информации: Департамент управления имуществом администрации городского округа Самара, ул. _____, каб. № .

2. Термины и основные понятия

2.1. Транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

2.2. Акт незаконного вмешательства (далее – АНВ) – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2.3. Обеспечение транспортной безопасности – реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

2.4. Подразделения транспортной безопасности — осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

3. Стандарт услуг

3.1. «Исполнитель» выполняет свои обязательства по оказанию услуг в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности:

- Федеральный закон РФ от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

- Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

- Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

- Приказ Минтранса РФ от «31» июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»;

- Постановление Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 28 августа 2020 г. № 333 «Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, формы заключения органа аттестации об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение

и Порядка ведения документов по учету выданных заключений»;

- Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры»;

- Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. № 1209 «О специальных средствах, электрошоковых устройствах и искровых разрядниках, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, ношения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, используемых работниками подразделений транспортной безопасности»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;

- Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства».

3.2. «Исполнитель» должен обеспечить выполнение требований в области транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры силами работников «Исполнителя», прошедших в установленном законом порядке подготовку и аттестацию, экипированных необходимыми техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, средствами связи и специальными средствами.

3.3. Каждый работник «Исполнителя» при исполнении своих обязанностей должен иметь при себе:

3.3.1. Документ, удостоверяющий личность (паспорт, копию (копии) свидетельств об аттестации, служебное удостоверение, выданное «Исполнителем»).

3.3.2. Документом, удостоверяющим личность работника «Исполнителя» также является пропуск установленного образца и предусмотренный требованиями п. 25 «Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства», ношение которых при нахождении в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, осуществляется на видном месте поверх одежды.

3.3.3. При исполнении обязанностей по досмотру на рентгенотелевизионной установке (интроскоп) – удостоверение о прохождении обучения по курсу «Радиационная безопасность»;

3.4. Работники оказывают услуги в бронежилетах отечественного производства не менее второго класса защиты, а также специальной форменной одежде, утвержденной приказом «Исполнителя». Копия приказа об установлении формы одежды работников подразделения транспортной безопасности предоставляется «Исполнителем» на согласование «Заказчику» до момента принятия объектов транспортной инфраструктуры под защиту, но не позднее дня начала исполнения обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры.

3.5. Каждый работник «Исполнителя» при оказании услуг на объекте (посту) должен руководствоваться Должностной инструкцией, Инструкцией о пропуском и

внутриобъектовом режиме на объекте, с учетом специфики выполняемых задач по обеспечению транспортной безопасности и антитеррористической защите, разработанной «Исполнителем» в соответствии с предъявляемыми требованиями.

3.6. На пунктах управления обеспечением транспортной безопасности, устанавливаемых «Исполнителем», должны находиться:

3.6.1. Средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения при пожаре (по количеству работников – обеспечивается Исполнителем).

3.6.2. Исправный электрический фонарь.

3.6.3. Исправный ручной металлодетектор, средства аудио и видеофиксации (по количеству работников в смене), соответствующие требованиям Постановления Правительства РФ от 26 сентября 2016 года № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности», а также требованиям плана обеспечения транспортной безопасности;

3.6.4. Досмотровое зеркало для осмотра труднодоступных мест автотранспорта.

3.6.5. Следующая документация (в пункте управления обеспечением транспортной безопасности «Исполнителя»):

- постовой журнал;
- список номеров телефонов территориальных органов внутренних дел, специальных и аварийных служб;
- план-схема объекта (копия);
- описание имущества Заказчика на объекте, переданного «Исполнителю» во временное пользование;
- инструкция «Исполнителя» о мерах безопасности при несении дежурства на объекте;
- таблица позывных организации при радиообмене на объекте.
- выписка из Дислокации постов.

Документы, предоставляемые Заказчиком:

- копии, заверенных Заказчиком документов, подтверждающих его право владения или пользования имуществом, подлежащим защите от актов незаконного вмешательства;
- требования трудового внутреннего распорядка, а также внутриобъектового и пропускного режимов для работников своей организации и посетителей, включая:
 - образцы пропусков для допуска на объект;
 - перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, с указанием номеров их телефонов;
 - перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, с указанием номеров их телефонов;
 - перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти (при наличии таких юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей), с указанием номеров их телефонов;
 - списки номеров телефонов аварийных и дежурных служб;
 - документы предусмотренные Приказом Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

3.7. При оказании услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов

незаконного вмешательства специальные средства могут применяться только в случаях и порядке, предусмотренных Законодательством Российской Федерации.

3.8. Работник «Исполнителя» должен знать:

- законы и нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, основы уголовного, административного, трудового законодательства, иные нормативные документы;

- порядки и схемы входящие в план обеспечения транспортной безопасности направленные на предотвращение совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ, а также порядки реагирования на совершение и (или) попытки совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ;

- при необходимости оказания услуг с использованием специальных средств: технические характеристики, устройство и принцип работы, правила пользования и меры безопасности при обращении со специальными средствами, применения физической силы и специальных средств. При ношении специальных средств принимать меры, исключающие возможность свободного доступа к ним посторонних лиц;

- знать порядок действий и уметь практически действовать при возникновении чрезвычайных ситуаций на объекте (пожар, попытка одиночного либо группового проникновения лиц на объект, обнаружении на территории объекта либо в непосредственной близости от него предмета похожего на взрывное устройство, сообщении по телефону о заложенном на объекте оказании услуг обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объекта транспортной инфраструктуры взрывном устройстве, захвате заложников на объекте, техногенной аварии, совершении террористического акта на объекте (взрыве, поджоге и т.д.);

- руководство по оказанию первой (доврачебной) медицинской помощи пострадавшим при получении телесных повреждений и уметь оказывать при необходимости первую (доврачебную) медицинскую помощь пострадавшим при получении телесных повреждений. Знать порядок направления пострадавших в лечебные учреждения;

- знать порядок и уметь практически действовать при задержании для передачи органам внутренних дел или органам федеральной службы безопасности физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, а также по документам, удостоверяющим личность, установление личности физического лица, находящегося и (или) пересекающего зону транспортной безопасности;

- знать порядок и уметь практически действовать при передаче уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органам внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также выявленных оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

3.9. Работник «Исполнителя» должен уметь пользоваться:

- техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности;

- техническими средствами охранно-пожарной сигнализации;

- средствами индивидуальной защиты органов дыхания и зрения при пожаре;

- специальными средствами.

3.10. Работники «Исполнителя» должен вежливо обращаться с посетителями и знать общую информацию о порядке работы объекта.

3.11. Действия работников «Исполнителя» на объекте регламентируются положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства,

должностной инструкцией (при обеспечении пропускного режимов). Проект должностной инструкции предоставляется «Исполнителем» на согласование «Заказчику» до момента принятия объектов транспортной инфраструктуры под защиту, но не позднее дня начала исполнения обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры. Копия должностной инструкции, заверенная подписью руководителя и печатью «Исполнителя», находится на объекте.

3.12. Работники «Исполнителя» при обеспечении пропускного режимов обязаны:

- руководствоваться положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте и должностной инструкцией работника «Исполнителя»;
- соблюдать конституционные права и свободы человека и гражданина, права и законные интересы физических и юридических лиц;
- обеспечивать пропускной режим на объекте;
- незамедлительно сообщать, Заказчику и в соответствующие правоохранительные органы ставшую им известной информацию о готовящихся либо совершенных преступлениях, а также о действиях, об обстоятельствах, создающих на объектах угрозу безопасности людей и имуществу;
- предъявлять по требованию работников правоохранительных органов, других граждан удостоверение работника «Исполнителя».

3.13. Работникам «Исполнителя» запрещается препятствовать законным действиям должностных лиц правоохранительных и контролирующих органов при осуществлении указанными должностными лицами своей деятельности.

3.14. «Исполнитель» должен обеспечить исполнение обязанностей работником в соответствии с графиком работы на объекте оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, разработанным «Исполнителем».

3.15. При возникновении нештатных ситуаций, связанных с эксплуатацией объекта (аварий систем энергоснабжения, теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, систем связи либо перебоев в снабжении объекта коммунальными ресурсами), и выявленных работником «Исполнителя» при исполнении своих обязанностей, работник должен в кратчайшие сроки сообщить о нештатной ситуации ответственному представителю «Заказчика» либо в случае его отсутствия – в соответствующую аварийную службу или организацию, обслуживающую объект.

3.16. В случае возникновения чрезвычайной ситуации на объекте (пожар, попытка одиночного либо группового проникновения лиц на объект транспортной инфраструктуры (в том числе с оружием), обнаружении на территории объекта, либо в непосредственной близости от него предмета похожего на взрывное устройство, сообщении по телефону о заложенном на объекте взрывном устройстве, захвате заложников на объекте, техногенной аварии, совершении террористического акта на объекте (взрыв, поджог и др.) «Исполнитель» обеспечивает усиление на объекте за счёт собственных сил путём выставления не менее 2 (двух) дополнительных круглосуточных постов на период до ликвидации чрезвычайной ситуации.

3.17. Обязательно наличие у «Исполнителя»:

- дежурного подразделения с круглосуточным режимом работы, имеющего постоянную радиосвязь и (или) мобильную связь с объектом;
- инспекторского подразделения (службы, группы и др.) для проведения выездных проверок несения службы на объектах оказания услуг обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объекта транспортной инфраструктуры.

3.18. В случае оказания услуг с использованием видеонаблюдения, в виде обеспечения внутриобъектового и (или) пропускного режимов персонал и посетители объекта должны быть проинформированы об этом посредством размещения «Заказчиком» соответствующей информации в местах, обеспечивающих гарантированную видимость в дневное и ночное время, до входа на территорию объекта оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства. Такая информация должна содержать сведения об условиях и порядке обеспечения внутриобъектового и пропускного режимов.

4. Состав услуг

4.1. 1-й этап (до приемки объекта под защиту (физическую):

4.1.1. Изучение результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры согласно Постановления Правительства РФ от 24 ноября 2015 г. № 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки Заказчиком сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу», провести изучение состава и порядка функционирования Объекта, его характеристик и особенностей для определения и согласования с «Исполнителем» документов, предусмотренных п.п. 10 п. 7 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2201.

4.1.2. Подготовка должностной инструкции работника «Исполнителя» на объектах в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объекта, учитывающих уровни безопасности для объекта дорожного хозяйства.

4.1.3. Ознакомление работников «Исполнителя» с условиями несения службы и особенностями Объекта под роспись, согласование их взаимодействия с работниками «Заказчика», непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности Объекта.

4.1.4. Обеспечение работников «Исполнителя» материальными и техническими средствами для выполнения ими контрактных обязательств в соответствии с требованиями настоящего Технического задания, результатов проведенной оценки уязвимости, плана обеспечения транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов субъекта транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности.

4.2. 2-й этап (после подписания акта о проверке наличия необходимых трудовых и материальных ресурсов, предусмотренных действующим законодательством, результатами проведенной оценки уязвимости, планом обеспечения транспортной безопасности) и принятии под защиту объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства:

4.2.1. Работники «Исполнителя» обеспечивают защиту объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, обеспечивают пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте оказания услуг, ведут служебную документацию, осуществляют проверку исправности технических средств обеспечения транспортной безопасности с отражением результатов в служебной документации (журнале проверок технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте оказания услуг).

4.2.2. «Исполнитель» письменно уведомляет «Заказчика» о факте завершения оказания услуг и представляет комплект отчетной документации, предусмотренный Контрактом.

4.2.3. В последний день контрактных отношений представители «Заказчика» и «Исполнителя» проверяют наличие и исправность переданных по Контракту в установленном порядке инженерно-технических средств, имущества и состояние служебных помещений. После чего Стороны подписывают акт о снятии с постов работников «Исполнителя».

5. Объем, отчетность, приемка

5.1. «Исполнитель» гарантирует качество оказываемых услуг в полном объеме.

5.2. «Исполнитель» обеспечивает качество услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в течение периода их оказания.

5.3. В рамках договорных обязательств, в случае возникновения обстоятельств, влекущих за собой проведение дополнительной оценки уязвимости, внесение изменений в

планы обеспечения транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства, обеспечивается исполнителем неограниченное количество раз, и не влечёт за собой удорожание стоимости контракта.

5.4. О результатах оказания услуг по защите ОТИ от АНВ ежемесячно на имя руководителя Заказчика Исполнитель готовит отчет, в котором указывает следующую информацию:

- количество совершенных (предотвращенных) актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ;
- количество совершенных на ОТИ ДТП с указанием марки, модели транспортного средства, а также государственных регистрационных знаков, Ф.И.О. лиц, под управлением которых находились транспортные средства;
- о выявлении ущерба ОТИ в случаях противоправных действий нарушителей, ДТП, ЧС и принятых мерах;
- осуществленных проверках контрольно-надзорными органами и результаты этих проверок с указанием организации, Ф.И.О. проверяющих, занимаемой должности, даты и времени проведения проверки;
- о выявленных нарушениях требований пожарной безопасности, создающих угрозу возникновения пожара и безопасности людей на ОТИ, с указанием принятых мер по пресечению указанных нарушений;
- о техническом состоянии оборудования ТС и ИС ОТБ, а также возникших неисправностях и принятых мерах по их устранению;
- о производимых работах на ОТИ и количество лиц, допущенных в зону транспортной безопасности, ее части ОТИ.
- сведения о проведенных учениях и тренировках;

Исполнитель помимо акта об оказании услуг предоставляет счет на оплату за оказанные услуги.

7. Требования к оказанию услуг

6.1. «Исполнитель» за счет своих средств обязан в соответствии с установленными нормами обеспечить своевременную выдачу работникам «Исполнителя» специальной форменной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации.

6.2 «Исполнитель» должен контролировать состояние условий труда на рабочих местах, соблюдение правил безопасности и охраны труда, правил пользования и мер безопасности при обращении со специальными средствами и правильность применения работниками «Исполнителя» средств индивидуальной защиты и активной обороны.

6.3 «Исполнитель» обязан допускать к оказанию услуг только тех работников, которые прошли подготовку и аттестацию в установленном законодательством РФ порядке, и имеющих соответствующие свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, по мерам пожарной безопасности, инструктаж по технике безопасности и охране труда в соответствии со спецификой своей деятельности, стажировку и проверку знаний.

6.4 Работник «Исполнителя» обязан знать места аварийного отключения инженерных коммуникаций на объекте оказания услуг.

6.5 Работник «Исполнителя» должен соблюдать установленные правила пожарной безопасности и правила техники безопасности при несении дежурства на объекте оказания услуг, а также уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения.

6.6. Работники «Исполнителя» оснащены переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ).

6.7. «Исполнитель» обеспечивает исполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе специально оснащенными мобильными группами быстрого

реагирования, круглосуточно выполняющими задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов

6.8. Мероприятия по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, предусмотренных Приказом Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», которые «Исполнитель» осуществляет в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ:

- исполнение служебных обязанностей в соответствии с законодательством РФ в области обеспечения транспортной безопасности, утвержденными результатами оценки уязвимости и планами обеспечения транспортной безопасности, а также внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры;

- аттестация работников подразделения транспортной безопасности, привлекаемых для защиты объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в соответствии со статьей 12.1. Федерального закона РФ № 16-ФЗ от «09» февраля 2007 года «О транспортной безопасности» в целях их допуска к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также к исполнению обязанностей по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

- исполнение требований в области транспортной безопасности, предусмотренных ст. ст. 9, 12.2., 12.3. Федерального закона РФ от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- контроль допуска в зону транспортной безопасности лиц, включенных в перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ;

- контроль допуска в зону транспортной безопасности лиц, включенных в перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ;

- контроль допуска в зону транспортной безопасности лиц, включенных в перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность на критических элементах ОТИ, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти;

- совместно с лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры и на объектах транспортной инфраструктуры реагирование на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства;

- обследование физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований, в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2. Федерального закона РФ от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- соблюдение положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ с учетом всех его разделов (приложений) включая порядки организации и проведения:

- порядок досмотра;
- порядок повторного досмотра;
- порядок дополнительного досмотра;
- порядок наблюдения и (или) собеседования;
- порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть (за исключением сектора свободного доступа)

- порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения (за исключением сектора свободного доступа);

- порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск, нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

- порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

- порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

- порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков согласно приложению;

- порядок задержания уполномоченными работниками подразделений транспортной безопасности для передачи органам внутренних дел или органам федеральной службы безопасности физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, а также по документам, удостоверяющим личность, установление личности физического лица, находящегося и (или) пересекающего зону транспортной безопасности;

- порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органам внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также выявленных оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

- реализация предусмотренных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительных мер при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

- вводить в соответствии с утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры иные меры по обеспечению транспортной безопасности в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, наличие которых определено утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

- недопущение проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы объекта

транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

- недопущение преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры без соблюдения условий допуска, наличия и действительности установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры путем поддержания установленного пропускного режима, осуществления контроля за его соблюдением, контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки преодоления или преодоление контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры физическими лицами, транспортными средствами;

- выявление и недопущение подготовки к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частях, в секторе свободного доступа и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры, контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ частей и указанных секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

- защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

- обнаружение, с использованием сертифицированных технических систем и средств досмотра, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ее частей предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не допущение их перевозки, а также перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части, за исключением случаев, предусмотренных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденными постановлением Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2201 и правилами проведения досмотра;

- незамедлительное информирование, в соответствии со схемой, обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12² Федерального закона «О транспортной безопасности»;

- передача уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленных нарушителей, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12² Федерального закона «О транспортной безопасности»;

- допуск транспортных средств в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и учет таких транспортных средств в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры (учет перемещаемых в сектор свободного доступа транспортных средств не осуществляется);

- принятие первичных мер по оповещению о пожаре, тушению, локализации пожара, обеспечению сохранности эвакуированных материальных ценностей и документов.

6.7. «Исполнитель», в случае повышения уровня безопасности ОТИ, обеспечивает реализацию дополнительных мероприятий в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в том числе увеличение численности работников осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности и выставление сотрудников подразделения транспортной безопасности на установленные посты.

6.8. Подразделение транспортной безопасности обеспечивает наличие мобильного автономного пункта управления обеспечением транспортной безопасности.

Мобильный автономный пункт управления обеспечением транспортной безопасности обеспечивает наличие минимум двух автоматизированных рабочих мест работников ПТБ, с возможностью подготовки документов с грифом ограничения доступа не ниже «Для служебного пользования», наличие канала передачи данных в МВД, ФСБ, РОСТРАНСНАДЗОР с систем видеонаблюдения за прилегающей территорией и действиями работников ПТБ, находящихся на мобильном автономном пункте управления обеспечением транспортной безопасности.

Мобильный автономный пункт управления обеспечением транспортной безопасности обеспечивает криптографическую защиту передаваемой информации в соответствии с требованиями ГОСТ 34.10-2018 «Информационная технология. Криптографическая защита информации. Процессы формирования и проверки электронной цифровой подписи» введенного в действие с 1 июня 2019 года приказом Росстандарта № 1059-ст от 4 декабря 2018 года.

Мобильный автономный пункт управления обеспечением транспортной безопасности обеспечивает наличие медико-эвакуационного отсека в целях оказания первой медицинской помощи и транспортировки раненого (пострадавшего) в лежачем положении, а также обогрева физических лиц.

Автоматизированные рабочие места мобильного автономного пункта управления обеспечением транспортной безопасности имеют аттестаты соответствия объекта информатизации автоматизированной системы требованиям по безопасности информации в соответствии с требованиями следующих нормативных правовых актов:

- Федеральный Закон Российской Федерации № 152-ФЗ от «27» июля 2006 года «О персональных данных»;

- ГОСТ Р 51583-2014 «Защита информации. Порядок создания автоматизированных систем в защищенном исполнении. Общие положения», принят и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от «28» января 2014 года № 3-ст;

- ГОСТ Р 51624-2000 «Защита информации. Автоматизированные системы в защищенном исполнении» принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от «30» июня 2000 года № 175-ст;

- «Специальные требования и рекомендации по технической защите конфиденциальной информации (СТР-К)», утвержденные приказом Гостехкомиссии России от 30.08.2002 № 282;

- Федеральный Закон № 149-ФЗ от «27» июля 2006 года «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

Мобильный автономный пункт управления обеспечением транспортной безопасности оснащен техническими средствами, указанными в ч. 8 ст. 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», соответствующим требованиям Постановления № 969, информация о которых содержится в реестре выданных сертификатов соответствия, ведение которых осуществляется федеральными органами по сертификации, и включает в себя системы и средства:

- локализатор взрыва, с размерами внутренней полости не менее 520x520x340 мм, с защитным полиуретановым покрытием герметичной емкости с диспергентом, с возможностью локализации взрыва до 2,0 кг ТНТ;

- мобильный блокиратор радиоуправляемых взрывных устройств (с характеристиками не ниже следующих - диапазон подавляемых частот 20-2750 МГц, 5000-6000 МГц), которое задействуется для блокирования команд на подрыв радиоуправляемых взрывных устройств по согласованию с территориальными подразделениями МВД и/или ФСБ России;

- портативная рентгенотелевизионная установка, предназначенная для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, неразрушающего досмотра крупногабаритных предметов и помещений, с проникающей способностью по стали до 40 мм., по алюминию до 120 мм., разрешающей способностью 0,08 мм. для медной проволоки, пространственным разрешением не менее 2,5 линий/мм, с областью обследования 410x550 мм., производительностью до 60 снимков/час, оснащенная блоком управления на базе компьютера с памятью на не менее 30 000 изображений, пригодная для эксплуатации при температуре от -20°C до +50°C и относительной влажности до 95%;

- устройство радиационного контроля, предназначенное для размещения в зонах транспортной безопасности в целях обнаружения и идентификации радиоактивных веществ при их возможном несанкционированном проносе физическими лицами, обеспечивающее обнаружение широкого спектра ядерных материалов и радиоактивных веществ, исключающее срабатывание устройств на людей, прошедших лечение с применением радиофармпрепаратов. Конструкция устройства обеспечивает обнаружение гамма-излучения с энергией от 0,05 до 3,0 МэВ на расстоянии до 2 м от датчика при непрерывной работе с автоматической классификацией тревог по степени опасности (не менее трех степеней);

- средства сигнализации, включающие в себя в т.ч.:

- извещатели охранные объемные оптико-электронные адресные с защитой от животных, предназначенные для обнаружения движения вокруг МАПУ ОТБ, с дальностью обнаружения не менее 10 м при скорости движения объекта от 0,3 до 3 м/с, углом обзора зоны обнаружения в горизонтальной плоскости не менее 90°, функционирующие в диапазоне температур от -40 до +50°C при относительной влажности воздуха до 100%, со степенью защиты корпуса не менее IP54;

- извещатели охранные магнитоконтактные адресные, предназначенные для охраны оконных, дверных проемов, люков, с возможностью установки на металлическую поверхность, функционирующие в диапазоне температур от -45 до +55°C при относительной влажности воздуха до 100%, со степенью защиты корпуса не менее IP68 (соответствующие требованиям Постановления № 969);

- оповещатели звуковые адресные, предназначенные для подачи звукового сигнала при нарушении охраняемого периметра, с максимальным уровнем звукового давления не менее 97дБ, функционирующие в диапазоне температур от -20 до +55°C при относительной влажности воздуха до 93%, со степенью защиты корпуса не менее IP41;

- пульт контроля и управления, обеспечивающий индикацию режимов работы охранных извещателей, автоматическое управление средствами звукового и светового оповещения, ручное управление режимами работы, возможность подключения к АРМ на базе компьютера и передачи данных по радиоканалу, ведение журнала событий, парольное ограничение доступа к управлению. Конструкция пульта обеспечивает подключение до 127 устройств по интерфейсу RS-485, до 256 релейных выходов для управления исполнительными устройствами, хранение в памяти до 8000 событий,

функционирование в диапазоне температур от -10 до +55°C при относительной влажности воздуха до 100%, со степенью защиты корпуса не менее IP30;

- видеонаблюдение, состоящие в т.ч. из:

- сетевого видеорежистратора, обеспечивающего просмотр оператором ТСО видеопотока с IP-камер видеонаблюдения, одновременную запись до 16 каналов с разрешением до 8 Мп на канал, хранение видеоархива. Видеорежистратор соответствует требованиям ГОСТ 12.2.007.0-75 «Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности» (дата введения «01» января 1978 года, переиздание по состоянию на март 2008 года), ГОСТ 12.1.004-91 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования» (дата введения «01» июля 1992 года, издание по состоянию на сентябрь 2006 с изменением №1 от октября 1993 года, ИУС 1-95);

- видеокамеры для наблюдения за обстановкой в рабочем отсеке операторов ТСО и кругового наблюдения снаружи МАПУ ОТБ соответствующих ТУ 26.40.33-002-05782639-2018 «Видеокамеры для записи и прочая аппаратура для записи или воспроизведения изображения» по ОКПД2, ОК 034-2014 (КПЕС 2008). «Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности» (утв. Приказом Росстандарта от «31» января 2014 года № 14-ст) (с изм. от «10» июля 2018 № 407-ст);

- пульт управления камерами для управления поворотными механизмами и механизмами приближения камер;

- средства аудио- и видеозаписи, состоящие в т.ч. из персональных видеорежистраторов, обеспечивающих видео- и аудиозапись с разрешением до 1296р, углом обзора 110 градусов в дневном и ночном режимах продолжительностью до 9 часов от встроенного аккумулятора с защитой видеоархива от постороннего вмешательства;

- средства связи, состоящие в т.ч. из коммутатора с восемью портами Ethernet 10/100Base-Tx RJ-45 PoE/PoE+ и двумя портами 1000Base-X SFP, предназначенный для передачи данных между системами видеонаблюдения и видеозаписи, системой контроля доступа и АРМ операторов. Конструкция коммутатора обеспечивает питание видеокамер по стандартам PoE 802.3af и 802.3at до 30 Вт на порт, управление передачей данных с помощью Web- и telnet-интерфейсов, эксплуатацию в диапазоне температур -55 до 50 °С и степень защиты от внешних воздействий IP66;

- средства оповещения, состоящие в т.ч. из рупорного громкоговорителя, предназначенного для трансляции сигналов и речевой информации оповещения, с предельной мощностью не менее 50 Вт, максимальным звуковым давлением не менее 130 дБ, диапазоном частот не уже 270-3900 Гц, с возможностью круглосуточной эксплуатации на максимальной мощности открытом воздухе при диапазоне температур от -50°C до +50°C;

- сбора, обработки, приема и передачи информации.

На автоматизированных рабочих местах в мобильном автономном пункте управления обеспечением транспортной безопасности установлена операционная система, соответствующая требованиям документов ФСТЭК России «Требования безопасности информации к операционным системам» и «Профиль защиты операционных систем типа «А» второго класса защиты. ИТ.ОС.А2ПЗ»; требованиям ФСБ России к программному обеспечению, используемому в информационных и телекоммуникационных системах специального назначения, и требованиям по защите информации от несанкционированного доступа с использованием криптографической защиты информации в автоматизированных информационных системах, расположенных на территории Российской Федерации, 1 класса, может использоваться для обработки информации, содержащей сведения, составляющие государственную тайну.

На автоматизированных рабочих местах в мобильном автономном пункте управления обеспечением транспортной безопасности установлен программно-аппаратный комплекс соответствующий требованиям ГОСТ 28147-89 «Системы обработки информации. Защита криптографическая. Алгоритм криптографического преобразования» введен в действие с «01»

июля 1990 года на основании Постановления Государственного комитета СССР по стандартам от «02» июня 1989 года № 1409, требованиям ФСБ России к средствам криптографической защиты информации, предназначенным для защиты информации, не содержащей сведений, составляющих государственную тайну, класса КСЗ и может использоваться для криптографической защиты (шифрование и имитозащита данных, передаваемых в IP-пакетах по сети связи общего пользования) информации, не содержащей сведений, составляющих государственную тайну; требованиям ФСБ России к устройствам типа межсетевые экраны 4 класса защищенности, может использоваться для защиты информации от несанкционированного доступа в информационных и телекоммуникационных системах органов государственной власти Российской Федерации; требованиям документов «Требования к межсетевым экранам» (ФСТЭК России, 2016) и «Профиль защиты межсетевого экрана типа А четвертого класса защиты. ИТ.МЭ.А4.ПЗ» (ФСТЭК России, 2016);

АРМ оператора на базе компьютера обеспечивает непосредственное управление комплексом, вывод информации об обнаруженных объектах, архивацию и хранение видео- и иной информации об обнаруженных объектах.

9. Требования к используемым материалам и оборудованию

7.1 Все технические средства и инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности должны сопровождаться соответствующей документацией, подтверждающей их соответствие требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от «26» сентября 2016 года № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности», и должны быть разрешены к использованию на территории Российской Федерации.

7.2 Спецсредства, досмотровое оборудование, средства аудиофиксации, видеофиксации, необходимые для оказания услуг, предоставляются «Исполнителем» своими силами и за свой счёт и должны иметь сертификаты соответствия согласно требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от «26» сентября 2016 года № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

7.3 Используемые при оказании услуг: средства связи (радиостанции, радиотелефоны подвижной сотовой связи), а также ручные металлодетекторы и газоанализаторы паров взрывчатых веществ должны соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации о связи и о техническом регулировании, требованиям плана обеспечения транспортной безопасности, а также требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от «26» сентября 2016 года № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

7.5 При необходимости оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства с использованием специальных средств, предусмотренных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, «Исполнитель» обеспечивает наличие специальных средств на постах.

7.6 «Исполнитель» должен предоставить все технические системы обеспечения транспортной безопасности, согласно утвержденного плана обеспечения транспортной безопасности, а также технического задания к настоящему контракту, лицензии, заключения, сертификаты соответствия, правоустанавливающие документы, техническую документацию, формуляры и т.д. не позднее момента начала исполнения обязательств по настоящему контракту.

10. Контроль за выполнением обязанностей по настоящему контракту, а также основания расторжения настоящего договора

8.1 «Заказчик» контролирует сроки и качество оказываемых услуг, обращается к «Исполнителю» за разъяснениями, консультациями по поводу хода оказания услуг и их

результатов.

8.2 Контроль осуществляется, в том числе на месте оказания услуг по обеспечению транспортной безопасности с использованием «тест-предметов» и (или) «тест-объектов», с правом получения любой информации и ознакомления с документами, связанными с оказанием услуг по настоящему контракту.

8.3 В случае выявления фактов проноса (провоза) тест-предметов и (или) тест-объектов, имитирующих запрещенные предметы (вещества) и (или) условного нарушителя двух раз и более «Заказчик» имеет право расторгнуть настоящий контракт в одностороннем порядке и внести «Исполнителя» в реестр недобросовестных поставщиков в соответствии со ст. 104 Федерального закона РФ № 44-ФЗ от «05» апреля 2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

8.4 В случае выявления фактов нарушения требований нормативно-правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности двух раз и более «Заказчик» имеет право расторгнуть настоящий контракт в одностороннем порядке и внести «Исполнителя» в реестр недобросовестных поставщиков в соответствии со ст. 104 Федерального закона РФ № 44-ФЗ от «05» апреля 2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

8.5 Для проверки выполнения должностных обязанностей работниками подразделения транспортной безопасности и фиксации нарушений условий настоящего контракта в порядке контроля за реализацией планов обеспечения транспортной безопасности, субъект транспортной инфраструктуры имеет право привлекать специализированную организацию, проводившую оценку уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и учувствовавшую в разработке плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, который подлежит защите от актов незаконного вмешательства.

8.6 Для проверки знаний, навыков и умений в области действующего законодательства «Заказчик» имеет право проводить тестирование знаний работников подразделения транспортной безопасности в соответствии с правилами и методикой проведения аттестации работников подразделения транспортной безопасности в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ № 172 от «26» февраля 2015 года «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

8.7 В случае выявления нарушений работниками подразделения транспортной безопасности действующих норм и правил в области обеспечения транспортной безопасности «Заказчик» имеет право отстранить работника подразделения транспортной безопасности от исполнения служебных обязанностей и потребовать от «Исполнителя» его замены до момента устранения нарушения.

8.8 В целях контроля качества оказываемых услуг «Заказчик» имеет право получать объяснения от работников «Исполнителя», входящих в состав дежурной смены по вопросам исполнения условий настоящего контракта, а также оформлять зафиксированные нарушения соответствующим актом с указанием конкретных нарушений в области обеспечения транспортной безопасности.

8.9 В случае выявления фактов нарушения обязательств по настоящему контракту налагать на «Исполнителя» штрафные санкции в соответствии с настоящим контрактом и действующим законодательством.

8.10 «Заказчик» имеет право, в случае выявления неоднократных (два раза и/или более в течение действия настоящего контракта) фактов нарушения обязательств по настоящему контракту, расторгнуть настоящий контракт в одностороннем порядке.

9. Требования к исполнителю.

- участниками могут быть только субъекты малого предпринимательства или социально ориентированными некоммерческими организациями (в соответствии с частью 3 статьи 30 Федерального закона № 44-ФЗ от «05» апреля 2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»);

- наличие свидетельства об аккредитации организации в качестве подразделения транспортной безопасности, выданного Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта РФ (РОСАВТОДОР);

- наличие лицензии на осуществление деятельности в области использования источников ионизирующего излучения (генерирующих) (за исключением случая, если эти источники используются в медицинской деятельности) в соответствии с Федеральным законом от 04.05.2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» и в соответствии с «Перечнем выполняемых работ и оказываемых услуг, составляющих деятельность в области использования источников ионизирующего излучения (генерирующих) (за исключением случая, если эти источники используются в медицинской деятельности)» (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2012г. № 278: Эксплуатация и хранение источников ионизирующего излучения (генерирующих)», которая может использоваться без привязки к конкретному адресу.

- наличие санитарно-эпидемиологического заключения на используемый источник ионизирующего излучения.

ЗАДАНИЕ
на оказание услуг по обеспечению транспортной безопасности
объектов транспортной инфраструктуры

Перечень объектов, подлежащих защите от актов незаконного вмешательства:

№	Объект транспортной инфраструктуры	Категория
1	Мост через р. Подстепновка на 32 км Новокуйбышевского шоссе	третья
2	Мост через р. Татьяна	третья
3	Мост через р. Самара по ул. Главной	третья
4	Путепровод Казачий на 121 км Куйбышевской ж.д.	третья
5	Путепроводная развязка на 116 км Куйбышевской ж.д.	третья

Целью оказания услуг в области обеспечения транспортной безопасности является обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, предусмотренных требованиями Федерального закона 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ от «О транспортной безопасности» и оказание услуг, предусмотренных Распоряжением Правительства РФ от 05 ноября 2009 г. № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».

1. Выполнение работ

1.1. Состав дежурной смены работников подразделения транспортной безопасности, программы по которым они должны быть аттестованы, минимальные требования к техническому оснащению подразделения транспортной безопасности, наличию у работников подразделения транспортной безопасности свидетельств об аттестации и т.д. содержатся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также внутренних организационно-распорядительных документах субъекта транспортной инфраструктуры, являются информацией с грифом ограничения «Для служебного пользования» и будут предоставлены представителю участника конкурса на основании письменного запроса по месту расположения «Заказчика» в рабочие дни в рабочее время, на основании заявления любого заинтересованного лица, поданного в письменной форме, подписанной руководителем, с указанием контактного лица, контактных номеров телефона/факса с соблюдением требований Постановления Правительства РФ от 24 ноября 2015 г. № 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

Лицо, направленное для ознакомления с документами должно иметь доверенность и быть аттестованным в качестве работника подразделения транспортной безопасности, руководящего выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной

безопасности, иметь при себе паспорт гражданина для оформления пропуска на территорию субъекта транспортной инфраструктуры.

Адрес предоставления соответствующей информации: Департамент управления имуществом администрации городского округа Самара, ул. _____, каб. № .

2. Термины и основные понятия

2.1. Транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

2.2. Акт незаконного вмешательства (далее – АНВ) – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2.3. Обеспечение транспортной безопасности – реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

2.4. Подразделения транспортной безопасности — осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

3. Стандарт услуг

3.1. «Исполнитель» выполняет свои обязательства по оказанию услуг в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности:

- Федеральный закон РФ от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

- Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

- Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

- Приказ Минтранса РФ от «31» июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»;

- Постановление Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 28 августа 2020 г. № 333 «Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, формы заключения органа аттестации об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение

и Порядка ведения документов по учету выданных заключений»;

- Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры»;

- Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. № 1209 «О специальных средствах, электрошоковых устройствах и искровых разрядниках, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, ношения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, используемых работниками подразделений транспортной безопасности»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;

- Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства».

3.2. «Исполнитель» должен обеспечить выполнение требований в области транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры силами работников «Исполнителя», прошедших в установленном законом порядке подготовку и аттестацию, экипированных необходимыми техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, средствами связи и специальными средствами.

3.3. Каждый работник «Исполнителя» при исполнении своих обязанностей должен иметь при себе:

3.3.1. Документ, удостоверяющий личность (паспорт, копию (копии) свидетельств об аттестации, служебное удостоверение, выданное «Исполнителем»).

3.3.2. Документом, удостоверяющим личность работника «Исполнителя» также является пропуск установленного образца и предусмотренный требованиями п. 25 «Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства», ношение которых при нахождении в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, осуществляется на видном месте поверх одежды.

3.3.3. При исполнении обязанностей по досмотру на рентгенотелевизионной установке (интроскоп) – удостоверение о прохождении обучения по курсу «Радиационная безопасность»;

3.4. Работники оказывают услуги в бронежилетах отечественного производства не менее второго класса защиты, а также специальной форменной одежде, утвержденной приказом «Исполнителя». Копия приказа об установлении формы одежды работников подразделения транспортной безопасности предоставляется «Исполнителем» на согласование «Заказчику» до момента принятия объектов транспортной инфраструктуры под защиту, но не позднее дня начала исполнения обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры.

3.5. Каждый работник «Исполнителя» при оказании услуг на объекте (посту) должен руководствоваться Должностной инструкцией, Инструкцией о пропуском и

внутриобъектовом режиме на объекте, с учетом специфики выполняемых задач по обеспечению транспортной безопасности и антитеррористической защите, разработанной «Исполнителем» в соответствии с предъявляемыми требованиями.

3.6. На пунктах управления обеспечением транспортной безопасности, устанавливаемых «Исполнителем», должны находиться:

3.6.1. Средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения при пожаре (по количеству работников – обеспечивается Исполнителем).

3.6.2. Исправный электрический фонарь.

3.6.3. Исправный ручной металлодетектор, средства аудио и видеofиксации (по количеству работников в смене), соответствующие требованиям Постановления Правительства РФ от 26 сентября 2016 года № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности», а также требованиям плана обеспечения транспортной безопасности;

3.6.4. Досмотровое зеркало для осмотра труднодоступных мест автотранспорта.

3.6.5. Следующая документация (в пункте управления обеспечением транспортной безопасности «Исполнителя»):

- постовой журнал;
- список номеров телефонов территориальных органов внутренних дел, специальных и аварийных служб;
- план-схема объекта (копия);
- описание имущества Заказчика на объекте, переданного «Исполнителю» во временное пользование;
- инструкция «Исполнителя» о мерах безопасности при несении дежурства на объекте;
- таблица позывных организации при радиообмене на объекте.
- выписка из Дислокации постов.

Документы, предоставляемые Заказчиком:

- копии, заверенных Заказчиком документов, подтверждающих его право владения или пользования имуществом, подлежащим защите от актов незаконного вмешательства;
- требования трудового внутреннего распорядка, а также внутриобъектового и пропускного режимов для работников своей организации и посетителей, включая:
 - образцы пропусков для допуска на объект;
 - перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, с указанием номеров их телефонов;
 - перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, с указанием номеров их телефонов;
 - перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти (при наличии таких юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей), с указанием номеров их телефонов;
 - списки номеров телефонов аварийных и дежурных служб;
 - документы предусмотренные Приказом Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

3.7. При оказании услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов

незаконного вмешательства специальные средства могут применяться только в случаях и порядке, предусмотренных Законодательством Российской Федерации.

3.8. Работник «Исполнителя» должен знать:

- законы и нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, основы уголовного, административного, трудового законодательства, иные нормативные документы;

- порядки и схемы входящие в план обеспечения транспортной безопасности направленные на предотвращение совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ, а также порядки реагирования на совершение и (или) попытки совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ;

- при необходимости оказания услуг с использованием специальных средств: технические характеристики, устройство и принцип работы, правила пользования и меры безопасности при обращении со специальными средствами, применения физической силы и специальных средств. При ношении специальных средств принимать меры, исключающие возможность свободного доступа к ним посторонних лиц;

- знать порядок действий и уметь практически действовать при возникновении чрезвычайных ситуаций на объекте (пожар, попытка одиночного либо группового проникновения лиц на объект, обнаружении на территории объекта либо в непосредственной близости от него предмета похожего на взрывное устройство, сообщении по телефону о заложенном на объекте оказании услуг обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объекта транспортной инфраструктуры взрывном устройстве, захвате заложников на объекте, техногенной аварии, совершении террористического акта на объекте (взрыве, поджоге и т.д.);

- руководство по оказанию первой (доврачебной) медицинской помощи пострадавшим при получении телесных повреждений и уметь оказывать при необходимости первую (доврачебную) медицинскую помощь пострадавшим при получении телесных повреждений. Знать порядок направления пострадавших в лечебные учреждения;

- знать порядок и уметь практически действовать при задержании для передачи органам внутренних дел или органам федеральной службы безопасности физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, а также по документам, удостоверяющим личность, установление личности физического лица, находящегося и (или) пересекающего зону транспортной безопасности;

- знать порядок и уметь практически действовать при передаче уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органам внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также выявленных оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

3.9. Работник «Исполнителя» должен уметь пользоваться:

- техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности;

- техническими средствами охранно-пожарной сигнализации;

- средствами индивидуальной защиты органов дыхания и зрения при пожаре;

- специальными средствами.

3.10. Работники «Исполнителя» должен вежливо обращаться с посетителями и знать общую информацию о порядке работы объекта.

3.11. Действия работников «Исполнителя» на объекте регламентируются положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства,

должностной инструкцией (при обеспечении пропускного режимов). Проект должностной инструкции предоставляется «Исполнителем» на согласование «Заказчику» до момента принятия объектов транспортной инфраструктуры под защиту, но не позднее дня начала исполнения обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры. Копия должностной инструкции, заверенная подписью руководителя и печатью «Исполнителя», находится на объекте.

3.12. Работники «Исполнителя» при обеспечении пропускного режимов обязаны:

- руководствоваться положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте и должностной инструкцией работника «Исполнителя»;
- соблюдать конституционные права и свободы человека и гражданина, права и законные интересы физических и юридических лиц;
- обеспечивать пропускной режим на объекте;
- незамедлительно сообщать, Заказчику и в соответствующие правоохранительные органы ставшую им известной информацию о готовящихся либо совершенных преступлениях, а также о действиях, об обстоятельствах, создающих на объектах угрозу безопасности людей и имуществу;
- предъявлять по требованию работников правоохранительных органов, других граждан удостоверение работника «Исполнителя».

3.13. Работникам «Исполнителя» запрещается препятствовать законным действиям должностных лиц правоохранительных и контролирующих органов при осуществлении указанными должностными лицами своей деятельности.

3.14. «Исполнитель» должен обеспечить исполнение обязанностей работником в соответствии с графиком работы на объекте оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, разработанным «Исполнителем».

3.15. При возникновении нештатных ситуаций, связанных с эксплуатацией объекта (аварий систем энергоснабжения, теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, систем связи либо перебоев в снабжении объекта коммунальными ресурсами), и выявленных работником «Исполнителя» при исполнении своих обязанностей, работник должен в кратчайшие сроки сообщить о нештатной ситуации ответственному представителю «Заказчика» либо в случае его отсутствия – в соответствующую аварийную службу или организацию, обслуживающую объект.

3.16. В случае возникновения чрезвычайной ситуации на объекте (пожар, попытка одиночного либо группового проникновения лиц на объект транспортной инфраструктуры (в том числе с оружием), обнаружении на территории объекта, либо в непосредственной близости от него предмета похожего на взрывное устройство, сообщении по телефону о заложенном на объекте взрывном устройстве, захвате заложников на объекте, техногенной аварии, совершении террористического акта на объекте (взрыв, поджог и др.) «Исполнитель» обеспечивает усиление на объекте за счёт собственных сил путём выставления не менее 2 (двух) дополнительных круглосуточных постов на период до ликвидации чрезвычайной ситуации.

3.17. Обязательно наличие у «Исполнителя»:

- дежурного подразделения с круглосуточным режимом работы, имеющего постоянную радиосвязь и (или) мобильную связь с объектом;
- инспекторского подразделения (службы, группы и др.) для проведения выездных проверок несения службы на объектах оказания услуг обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объекта транспортной инфраструктуры.

3.18. В случае оказания услуг с использованием видеонаблюдения, в виде обеспечения внутриобъектового и (или) пропускного режимов персонал и посетители объекта должны быть проинформированы об этом посредством размещения «Заказчиком» соответствующей информации в местах, обеспечивающих гарантированную видимость в дневное и ночное время, до входа на территорию объекта оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства. Такая информация должна содержать сведения об условиях и порядке обеспечения внутриобъектового и пропускного режимов.

4. Состав услуг

4.1. 1-й этап (до приемки объекта под защиту (физическую):

4.1.1. Изучение результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры согласно Постановления Правительства РФ от 24 ноября 2015 г. № 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки Заказчиком сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу», провести изучение состава и порядка функционирования Объекта, его характеристик и особенностей для определения и согласования с «Исполнителем» документов, предусмотренных п.п. 10 п. 7 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2201.

4.1.2. Подготовка должностной инструкции работника «Исполнителя» на объектах в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объекта, учитывающих уровни безопасности для объекта дорожного хозяйства.

4.1.3. Ознакомление работников «Исполнителя» с условиями несения службы и особенностями Объекта под роспись, согласование их взаимодействия с работниками «Заказчика», непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности Объекта.

4.1.4. Обеспечение работников «Исполнителя» материальными и техническими средствами для выполнения ими контрактных обязательств в соответствии с требованиями настоящего Технического задания, результатов проведенной оценки уязвимости, плана обеспечения транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов субъекта транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности.

4.2. 2-й этап (после подписания акта о проверке наличия необходимых трудовых и материальных ресурсов, предусмотренных действующим законодательством, результатами проведенной оценки уязвимости, планом обеспечения транспортной безопасности) и принятии под защиту объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства:

4.2.1. Работники «Исполнителя» обеспечивают защиту объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, обеспечивают пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте оказания услуг, ведут служебную документацию, осуществляют проверку исправности технических средств обеспечения транспортной безопасности с отражением результатов в служебной документации (журнале проверок технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте оказания услуг).

4.2.2. «Исполнитель» письменно уведомляет «Заказчика» о факте завершения оказания услуг и представляет комплект отчетной документации, предусмотренный Контрактом.

4.2.3. В последний день контрактных отношений представители «Заказчика» и «Исполнителя» проверяют наличие и исправность переданных по Контракту в установленном порядке инженерно-технических средств, имущества и состояние служебных помещений. После чего Стороны подписывают акт о снятии с постов работников «Исполнителя».

5. Объем, отчетность, приемка

5.1. «Исполнитель» гарантирует качество оказываемых услуг в полном объеме.

5.2. «Исполнитель» обеспечивает качество услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в течение периода их оказания.

5.3. В рамках договорных обязательств, в случае возникновения обстоятельств, влекущих за собой проведение дополнительной оценки уязвимости, внесение изменений в

планы обеспечения транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства, обеспечивается исполнителем неограниченное количество раз, и не влечёт за собой удорожание стоимости контракта.

5.4. О результатах оказания услуг по защите ОТИ от АНВ ежемесячно на имя руководителя Заказчика Исполнитель готовит отчет, в котором указывает следующую информацию:

- количество совершенных (предотвращенных) актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ;
- количество совершенных на ОТИ ДТП с указанием марки, модели транспортного средства, а также государственных регистрационных знаков, Ф.И.О. лиц, под управлением которых находились транспортные средства;
- о выявлении ущерба ОТИ в случаях противоправных действий нарушителей, ДТП, ЧС и принятых мерах;
- осуществленных проверках контрольно-надзорными органами и результаты этих проверок с указанием организации, Ф.И.О. проверяющих, занимаемой должности, даты и времени проведения проверки;
- о выявленных нарушениях требований пожарной безопасности, создающих угрозу возникновения пожара и безопасности людей на ОТИ, с указанием принятых мер по пресечению указанных нарушений;
- о техническом состоянии оборудования ТС и ИС ОТБ, а также возникших неисправностях и принятых мерах по их устранению;
- о производимых работах на ОТИ и количество лиц, допущенных в зону транспортной безопасности, ее части ОТИ.
- сведения о проведенных учениях и тренировках;

Исполнитель помимо акта об оказании услуг предоставляет счет на оплату за оказанные услуги.

8. Требования к оказанию услуг

6.1. «Исполнитель» за счет своих средств обязан в соответствии с установленными нормами обеспечить своевременную выдачу работникам «Исполнителя» специальной форменной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации.

6.2 «Исполнитель» должен контролировать состояние условий труда на рабочих местах, соблюдение правил безопасности и охраны труда, правил пользования и мер безопасности при обращении со специальными средствами и правильность применения работниками «Исполнителя» средств индивидуальной защиты и активной обороны.

6.3 «Исполнитель» обязан допускать к оказанию услуг только тех работников, которые прошли подготовку и аттестацию в установленном законодательством РФ порядке, и имеющих соответствующие свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, по мерам пожарной безопасности, инструктаж по технике безопасности и охране труда в соответствии со спецификой своей деятельности, стажировку и проверку знаний.

6.4 Работник «Исполнителя» обязан знать места аварийного отключения инженерных коммуникаций на объекте оказания услуг.

6.5 Работник «Исполнителя» должен соблюдать установленные правила пожарной безопасности и правила техники безопасности при несении дежурства на объекте оказания услуг, а также уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения.

6.6. Работники «Исполнителя» оснащены переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ).

6.7. «Исполнитель» обеспечивает исполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе специально оснащенными мобильными группами быстрого

реагирования, круглосуточно выполняющими задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов

6.8. Мероприятия по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, предусмотренных Приказом Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», которые «Исполнитель» осуществляет в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ:

- исполнение служебных обязанностей в соответствии с законодательством РФ в области обеспечения транспортной безопасности, утвержденными результатами оценки уязвимости и планами обеспечения транспортной безопасности, а также внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры;

- аттестация работников подразделения транспортной безопасности, привлекаемых для защиты объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в соответствии со статьей 12.1. Федерального закона РФ № 16-ФЗ от «09» февраля 2007 года «О транспортной безопасности» в целях их допуска к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также к исполнению обязанностей по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

- исполнение требований в области транспортной безопасности, предусмотренных ст. ст. 9, 12.2., 12.3. Федерального закона РФ от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- контроль допуска в зону транспортной безопасности лиц, включенных в перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ;

- контроль допуска в зону транспортной безопасности лиц, включенных в перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ;

- контроль допуска в зону транспортной безопасности лиц, включенных в перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность на критических элементах ОТИ, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти;

- совместно с лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры и на объектах транспортной инфраструктуры реагирование на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства;

- обследование физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований, в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2. Федерального закона РФ от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- соблюдение положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ с учетом всех его разделов (приложений) включая порядки организации и проведения:

- порядок досмотра;
- порядок повторного досмотра;
- порядок дополнительного досмотра;
- порядок наблюдения и (или) собеседования;
- порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть (за исключением сектора свободного доступа)

- порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения (за исключением сектора свободного доступа);

- порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск, нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

- порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

- порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

- порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков согласно приложению;

- порядок задержания уполномоченными работниками подразделений транспортной безопасности для передачи органам внутренних дел или органам федеральной службы безопасности физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, а также по документам, удостоверяющим личность, установление личности физического лица, находящегося и (или) пересекающего зону транспортной безопасности;

- порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органам внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также выявленных оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

- реализация предусмотренных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительных мер при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

- вводить в соответствии с утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры иные меры по обеспечению транспортной безопасности в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, наличие которых определено утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

- недопущение проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы объекта

транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

- недопущение преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры без соблюдения условий допуска, наличия и действительности установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры путем поддержания установленного пропускного режима, осуществления контроля за его соблюдением, контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки преодоления или преодоление контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры физическими лицами, транспортными средствами;

- выявление и недопущение подготовки к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частях, в секторе свободного доступа и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры, контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ частей и указанных секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

- защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

- обнаружение, с использованием сертифицированных технических систем и средств досмотра, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ее частей предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не допущение их перевозки, а также перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части, за исключением случаев, предусмотренных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденными постановлением Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2201 и правилами проведения досмотра;

- незамедлительное информирование, в соответствии со схемой, обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12² Федерального закона «О транспортной безопасности»;

- передача уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленных нарушителей, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12² Федерального закона «О транспортной безопасности»;

- допуск транспортных средств в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и учет таких транспортных средств в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры (учет перемещаемых в сектор свободного доступа транспортных средств не осуществляется);

- принятие первичных мер по оповещению о пожаре, тушению, локализации пожара, обеспечению сохранности эвакуированных материальных ценностей и документов.

6.7. «Исполнитель», в случае повышения уровня безопасности ОТИ, обеспечивает реализацию дополнительных мероприятий в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в том числе увеличение численности работников осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности и выставление сотрудников подразделения транспортной безопасности на установленные посты.

6.8. Подразделение транспортной безопасности обеспечивает наличие мобильного автономного пункта управления обеспечением транспортной безопасности.

Мобильный автономный пункт управления обеспечением транспортной безопасности обеспечивает наличие минимум двух автоматизированных рабочих мест работников ПТБ, с возможностью подготовки документов с грифом ограничения доступа не ниже «Для служебного пользования», наличие канала передачи данных в МВД, ФСБ, РОСТРАНСНАДЗОР с систем видеонаблюдения за прилегающей территорией и действиями работников ПТБ, находящихся на мобильном автономном пункте управления обеспечением транспортной безопасности.

Мобильный автономный пункт управления обеспечением транспортной безопасности обеспечивает криптографическую защиту передаваемой информации в соответствии с требованиями ГОСТ 34.10-2018 «Информационная технология. Криптографическая защита информации. Процессы формирования и проверки электронной цифровой подписи» введенного в действие с 1 июня 2019 года приказом Росстандарта № 1059-ст от 4 декабря 2018 года.

Мобильный автономный пункт управления обеспечением транспортной безопасности обеспечивает наличие медико-эвакуационного отсека в целях оказания первой медицинской помощи и транспортировки раненого (пострадавшего) в лежачем положении, а также обогрева физических лиц.

Автоматизированные рабочие места мобильного автономного пункта управления обеспечением транспортной безопасности имеют аттестаты соответствия объекта информатизации автоматизированной системы требованиям по безопасности информации в соответствии с требованиями следующих нормативных правовых актов:

- Федеральный Закон Российской Федерации № 152-ФЗ от «27» июля 2006 года «О персональных данных»;

- ГОСТ Р 51583-2014 «Защита информации. Порядок создания автоматизированных систем в защищенном исполнении. Общие положения», принят и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от «28» января 2014 года № 3-ст;

- ГОСТ Р 51624-2000 «Защита информации. Автоматизированные системы в защищенном исполнении» принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от «30» июня 2000 года № 175-ст;

- «Специальные требования и рекомендации по технической защите конфиденциальной информации (СТР-К)», утвержденные приказом Гостехкомиссии России от 30.08.2002 № 282;

- Федеральный Закон № 149-ФЗ от «27» июля 2006 года «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

Мобильный автономный пункт управления обеспечением транспортной безопасности оснащен техническими средствами, указанными в ч. 8 ст. 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», соответствующим требованиям Постановления № 969, информация о которых содержится в реестре выданных сертификатов соответствия, ведение которых осуществляется федеральными органами по сертификации, и включает в себя системы и средства:

- локализатор взрыва, с размерами внутренней полости не менее 520x520x340 мм, с защитным полиуретановым покрытием герметичной емкости с диспергентом, с возможностью локализации взрыва до 2,0 кг ТНТ;

- мобильный блокиратор радиоуправляемых взрывных устройств (с характеристиками не ниже следующих - диапазон подавляемых частот 20-2750 МГц, 5000-6000 МГц), которое задействуется для блокирования команд на подрыв радиоуправляемых взрывных устройств по согласованию с территориальными подразделениями МВД и/или ФСБ России;

- портативная рентгенотелевизионная установка, предназначенная для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, неразрушающего досмотра крупногабаритных предметов и помещений, с проникающей способностью по стали до 40 мм., по алюминию до 120 мм., разрешающей способностью 0,08 мм. для медной проволоки, пространственным разрешением не менее 2,5 линий/мм, с областью обследования 410x550 мм., производительностью до 60 снимков/час, оснащенная блоком управления на базе компьютера с памятью на не менее 30 000 изображений, пригодная для эксплуатации при температуре от -20°C до +50°C и относительной влажности до 95%;

- устройство радиационного контроля, предназначенное для размещения в зонах транспортной безопасности в целях обнаружения и идентификации радиоактивных веществ при их возможном несанкционированном проносе физическими лицами, обеспечивающее обнаружение широкого спектра ядерных материалов и радиоактивных веществ, исключающее срабатывание устройств на людей, прошедших лечение с применением радиофармпрепаратов. Конструкция устройства обеспечивает обнаружение гамма-излучения с энергией от 0,05 до 3,0 МэВ на расстоянии до 2 м от датчика при непрерывной работе с автоматической классификацией тревог по степени опасности (не менее трех степеней);

- средства сигнализации, включающие в себя в т.ч.:

- извещатели охранные объемные оптико-электронные адресные с защитой от животных, предназначенные для обнаружения движения вокруг МАПУ ОТБ, с дальностью обнаружения не менее 10 м при скорости движения объекта от 0,3 до 3 м/с, углом обзора зоны обнаружения в горизонтальной плоскости не менее 90°, функционирующие в диапазоне температур от -40 до +50°C при относительной влажности воздуха до 100%, со степенью защиты корпуса не менее IP54;

- извещатели охранные магнитоконтактные адресные, предназначенные для охраны оконных, дверных проемов, люков, с возможностью установки на металлическую поверхность, функционирующие в диапазоне температур от -45 до +55°C при относительной влажности воздуха до 100%, со степенью защиты корпуса не менее IP68 (соответствующие требованиям Постановления № 969);

- оповещатели звуковые адресные, предназначенные для подачи звукового сигнала при нарушении охраняемого периметра, с максимальным уровнем звукового давления не менее 97дБ, функционирующие в диапазоне температур от -20 до +55°C при относительной влажности воздуха до 93%, со степенью защиты корпуса не менее IP41;

- пульт контроля и управления, обеспечивающий индикацию режимов работы охранных извещателей, автоматическое управление средствами звукового и светового оповещения, ручное управление режимами работы, возможность подключения к АРМ на базе компьютера и передачи данных по радиоканалу, ведение журнала событий, парольное ограничение доступа к управлению. Конструкция пульта обеспечивает подключение до 127 устройств по интерфейсу RS-485, до 256 релейных выходов для управления исполнительными устройствами, хранение в памяти до 8000 событий,

функционирование в диапазоне температур от -10 до +55°C при относительной влажности воздуха до 100%, со степенью защиты корпуса не менее IP30;

- видеонаблюдение, состоящие в т.ч. из:

- сетевого видеорежистратора, обеспечивающего просмотр оператором ТСО видеопотока с IP-камер видеонаблюдения, одновременную запись до 16 каналов с разрешением до 8 Мп на канал, хранение видеоархива. Видеорежистратор соответствует требованиям ГОСТ 12.2.007.0-75 «Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности» (дата введения «01» января 1978 года, переиздание по состоянию на март 2008 года), ГОСТ 12.1.004-91 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования» (дата введения «01» июля 1992 года, издание по состоянию на сентябрь 2006 с изменением №1 от октября 1993 года, ИУС 1-95);

- видеокамеры для наблюдения за обстановкой в рабочем отсеке операторов ТСО и кругового наблюдения снаружи МАПУ ОТБ соответствующих ТУ 26.40.33-002-05782639-2018 «Видеокамеры для записи и прочая аппаратура для записи или воспроизведения изображения» по ОКПД2, ОК 034-2014 (КПЕС 2008). «Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности» (утв. Приказом Росстандарта от «31» января 2014 года № 14-ст) (с изм. от «10» июля 2018 № 407-ст);

- пульт управления камерами для управления поворотными механизмами и механизмами приближения камер;

- средства аудио- и видеозаписи, состоящие в т.ч. из персональных видеорежистраторов, обеспечивающих видео- и аудиозапись с разрешением до 1296р, углом обзора 110 градусов в дневном и ночном режимах продолжительностью до 9 часов от встроенного аккумулятора с защитой видеоархива от постороннего вмешательства;

- средства связи, состоящие в т.ч. из коммутатора с восемью портами Ethernet 10/100Base-Tx RJ-45 PoE/PoE+ и двумя портами 1000Base-X SFP, предназначенный для передачи данных между системами видеонаблюдения и видеозаписи, системой контроля доступа и АРМ операторов. Конструкция коммутатора обеспечивает питание видеокамер по стандартам PoE 802.3af и 802.3at до 30 Вт на порт, управление передачей данных с помощью Web- и telnet-интерфейсов, эксплуатацию в диапазоне температур -55 до 50 °С и степень защиты от внешних воздействий IP66;

- средства оповещения, состоящие в т.ч. из рупорного громкоговорителя, предназначенного для трансляции сигналов и речевой информации оповещения, с предельной мощностью не менее 50 Вт, максимальным звуковым давлением не менее 130 дБ, диапазоном частот не уже 270-3900 Гц, с возможностью круглосуточной эксплуатации на максимальной мощности открытом воздухе при диапазоне температур от -50°C до +50°C;

- сбора, обработки, приема и передачи информации.

На автоматизированных рабочих местах в мобильном автономном пункте управления обеспечением транспортной безопасности установлена операционная система, соответствующая требованиям документов ФСТЭК России «Требования безопасности информации к операционным системам» и «Профиль защиты операционных систем типа «А» второго класса защиты. ИТ.ОС.А2ПЗ»; требованиям ФСБ России к программному обеспечению, используемому в информационных и телекоммуникационных системах специального назначения, и требованиям по защите информации от несанкционированного доступа с использованием криптографической защиты информации в автоматизированных информационных системах, расположенных на территории Российской Федерации, 1 класса, может использоваться для обработки информации, содержащей сведения, составляющие государственную тайну.

На автоматизированных рабочих местах в мобильном автономном пункте управления обеспечением транспортной безопасности установлен программно-аппаратный комплекс соответствующий требованиям ГОСТ 28147-89 «Системы обработки информации. Защита криптографическая. Алгоритм криптографического преобразования» введен в действие с «01»

июля 1990 года на основании Постановления Государственного комитета СССР по стандартам от «02» июня 1989 года № 1409, требованиям ФСБ России к средствам криптографической защиты информации, предназначенным для защиты информации, не содержащей сведений, составляющих государственную тайну, класса КСЗ и может использоваться для криптографической защиты (шифрование и имитозащита данных, передаваемых в IP-пакетах по сети связи общего пользования) информации, не содержащей сведений, составляющих государственную тайну; требованиям ФСБ России к устройствам типа межсетевые экраны 4 класса защищенности, может использоваться для защиты информации от несанкционированного доступа в информационных и телекоммуникационных системах органов государственной власти Российской Федерации; требованиям документов «Требования к межсетевым экранам» (ФСТЭК России, 2016) и «Профиль защиты межсетевого экрана типа А четвертого класса защиты. ИТ.МЭ.А4.ПЗ» (ФСТЭК России, 2016);

АРМ оператора на базе компьютера обеспечивает непосредственное управление комплексом, вывод информации об обнаруженных объектах, архивацию и хранение видео- и иной информации об обнаруженных объектах.

11. Требования к используемым материалам и оборудованию

7.1 Все технические средства и инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности должны сопровождаться соответствующей документацией, подтверждающей их соответствие требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от «26» сентября 2016 года № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности», и должны быть разрешены к использованию на территории Российской Федерации.

7.2 Спецсредства, досмотровое оборудование, средства аудиофиксации, видеофиксации, необходимые для оказания услуг, предоставляются «Исполнителем» своими силами и за свой счёт и должны иметь сертификаты соответствия согласно требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от «26» сентября 2016 года № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

7.3 Используемые при оказании услуг: средства связи (радиостанции, радиотелефоны подвижной сотовой связи), а также ручные металлодетекторы и газоанализаторы паров взрывчатых веществ должны соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации о связи и о техническом регулировании, требованиям плана обеспечения транспортной безопасности, а также требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от «26» сентября 2016 года № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

7.5 При необходимости оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства с использованием специальных средств, предусмотренных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, «Исполнитель» обеспечивает наличие специальных средств на постах.

7.6 «Исполнитель» должен предоставить все технические системы обеспечения транспортной безопасности, согласно утвержденного плана обеспечения транспортной безопасности, а также технического задания к настоящему контракту, лицензии, заключения, сертификаты соответствия, правоустанавливающие документы, техническую документацию, формуляры и т.д. не позднее момента начала исполнения обязательств по настоящему контракту.

12. Контроль за выполнением обязанностей по настоящему контракту, а также основания расторжения настоящего договора

8.1 «Заказчик» контролирует сроки и качество оказываемых услуг, обращается к «Исполнителю» за разъяснениями, консультациями по поводу хода оказания услуг и их

результатов.

8.2 Контроль осуществляется, в том числе на месте оказания услуг по обеспечению транспортной безопасности с использованием «тест-предметов» и (или) «тест-объектов», с правом получения любой информации и ознакомления с документами, связанными с оказанием услуг по настоящему контракту.

8.3 В случае выявления фактов проноса (провоза) тест-предметов и (или) тест-объектов, имитирующих запрещенные предметы (вещества) и (или) условного нарушителя двух раз и более «Заказчик» имеет право расторгнуть настоящий контракт в одностороннем порядке и внести «Исполнителя» в реестр недобросовестных поставщиков в соответствии со ст. 104 Федерального закона РФ № 44-ФЗ от «05» апреля 2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

8.4 В случае выявления фактов нарушения требований нормативно-правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности двух раз и более «Заказчик» имеет право расторгнуть настоящий контракт в одностороннем порядке и внести «Исполнителя» в реестр недобросовестных поставщиков в соответствии со ст. 104 Федерального закона РФ № 44-ФЗ от «05» апреля 2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

8.5 Для проверки выполнения должностных обязанностей работниками подразделения транспортной безопасности и фиксации нарушений условий настоящего контракта в порядке контроля за реализацией планов обеспечения транспортной безопасности, субъект транспортной инфраструктуры имеет право привлекать специализированную организацию, проводившую оценку уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и учувствовавшую в разработке плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, который подлежит защите от актов незаконного вмешательства.

8.6 Для проверки знаний, навыков и умений в области действующего законодательства «Заказчик» имеет право проводить тестирование знаний работников подразделения транспортной безопасности в соответствии с правилами и методикой проведения аттестации работников подразделения транспортной безопасности в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ № 172 от «26» февраля 2015 года «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

8.7 В случае выявления нарушений работниками подразделения транспортной безопасности действующих норм и правил в области обеспечения транспортной безопасности «Заказчик» имеет право отстранить работника подразделения транспортной безопасности от исполнения служебных обязанностей и потребовать от «Исполнителя» его замены до момента устранения нарушения.

8.8 В целях контроля качества оказываемых услуг «Заказчик» имеет право получать объяснения от работников «Исполнителя», входящих в состав дежурной смены по вопросам исполнения условий настоящего контракта, а также оформлять зафиксированные нарушения соответствующим актом с указанием конкретных нарушений в области обеспечения транспортной безопасности.

8.9 В случае выявления фактов нарушения обязательств по настоящему контракту налагать на «Исполнителя» штрафные санкции в соответствии с настоящим контрактом и действующим законодательством.

8.10 «Заказчик» имеет право, в случае выявления неоднократных (два раза и/или более в течение действия настоящего контракта) фактов нарушения обязательств по настоящему контракту, расторгнуть настоящий контракт в одностороннем порядке.

9. Требования к исполнителю.

- участниками могут быть только субъекты малого предпринимательства или социально ориентированными некоммерческими организациями (в соответствии с частью 3 статьи 30 Федерального закона № 44-ФЗ от «05» апреля 2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»);

- наличие свидетельства об аккредитации организации в качестве подразделения транспортной безопасности, выданного Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта РФ (РОСАВТОДОР);

- наличие лицензии на осуществление деятельности в области использования источников ионизирующего излучения (генерирующих) (за исключением случая, если эти источники используются в медицинской деятельности) в соответствии с Федеральным законом от 04.05.2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» и в соответствии с «Перечнем выполняемых работ и оказываемых услуг, составляющих деятельность в области использования источников ионизирующего излучения (генерирующих) (за исключением случая, если эти источники используются в медицинской деятельности)» (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2012г. № 278: Эксплуатация и хранение источников ионизирующего излучения (генерирующих)», которая может использоваться без привязки к конкретному адресу.

- наличие санитарно-эпидемиологического заключения на используемый источник ионизирующего излучения.