



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА
ДЕПАРТАМЕНТ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И ЭКОЛОГИИ**

Коммунистическая ул., 17А, г. Самара, Россия, 443030
Тел.: (846) 336 64 10; факс: (846) 340 97 82; e-mail: dgh@samadm.ru

28.09.2021 г. № 103/2-02-01/14472

на № _____

Руководителям организаций

О предоставлении ценовой информации

ЗАПРОС

на предоставление ценовой информации

Департаментом планируется закупка на оказание услуг по содержанию автомобильных дорог местного значения, пешеходных зон и элементов их обустройства на территории городского округа Самара, включающая следующие виды работ:

- содержание автомобильных дорог в зимний период времени, в том числе распределение противогололедного материала;
- санитарные работы по обрезке деревьев;
- утилизацию мусора;
- ремонтные работы;
- техническое обслуживание светофорных объектов, светофорного оборудования и дорожных знаков.

Выполнение вышеуказанных работ осуществляется в течение всего дня.

Для обеспечения формирования стоимости указанных работ прошу Вас предоставить следующую информацию:

1. Стоимость поставки мешков для мусора объемом 120л, размером 70*110 см, толщиной пленки 60 мкр, с указанием стоимости с учетом НДС и доставки автотранспортом до склада грузополучателя в г. Самара.

2. Стоимость поставки минеральных концентратов «Галит», типа «Б», «навалом» и типа «С», упакованного в МКР, с указанием стоимости с учетом НДС и доставки автотранспортом до склада грузополучателя в г. Самара.

3. Стоимость поставки твердого противогололедного материала песчано-соляная смесь 10%, с указанием стоимости с учетом НДС и доставки автотранспортом до склада грузополучателя в г. Самара.

4. Стоимость утилизации лома, строительного мусора, отходов малоценной древесины (хворост, валежник, обрезь стволов), растительных отходов, отходов от уборки полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги, твердых бытовых отходов, с указанием стоимости с учетом НДС.

5. **Дорожные знаки** по ГОСТ 52290-2004, ГОСТ 52289-2019:

- подложка из оцинкованного металла (толщиной не менее 0,8мм – для типовых дорожных знаков площадью S менее $0,5 \text{ м}^2$, и толщиной не менее 1-1,2мм – для дорожных знаков площадью S более $0,5 \text{ м}^2$ и щитов индивидуального проектирования);

- все дорожные знаки, за исключением щитов и облегченных знаков, устанавливаемых над проезжей частью, должны иметь двойную отбортовку. Щиты индивидуального проектирования или знаки больших размеров (если знак имеет хотя бы одну из сторон более 1м) должны иметь каркас жесткости из металлического уголка или прямоугольной трубы);

- тип пленки – Б и В;

- типоразмер знаков – 2-ой, за исключением знаков имеющих только 1-ый типоразмер или определенный размер;

- методы нанесения информации на знак:

- аппликация, без использования трафаретной и/или шелкографической печати;

- допускается использование трафаретной и/или шелкографической печати только при условии так называемого «ламинирования» (наклеивания поверх всей площади знака прозрачной пленки);

- размер знаков на флуоресцентной подложке:

900x900 мм – для 1-ого знака (треугольного, круглого, квадратного);

900x1650 мм – для 2-ух знаков (треугольного, круглого, квадратного);

900x1300 мм – для 1-ого знака (треугольного, круглого, квадратного) и 1-ого знака дополнительной информации (таблички);

750x750 мм – для дублирующего облегченного знака 5.19.1/2, устанавливаемого над проезжей частью (подложка из металла 0,8мм, в облегченном виде без отбортовки и стандартного крепления, с креплением по

верхнему краю знака) - предусмотреть 2 варианта изготовления (односторонний и двусторонний);

- размер знаков 5.15.1, 5.15.7 и т.п. зависит от ширины проезжей части и предполагает 2 основных варианта (700x1400 мм – для 3-х полосного движения и 700x1050 мм – для 2-ух полосного движения);

- гарантия на все знаки (как на пленку, так и на металлическую подложку) должна быть не менее 7 лет;

- ценовые предложения должны быть представлены с учетом соответствия вышеуказанным требованиям по следующим группам дорожных знаков:

- треугольный дорожный знак (II типоразмер A=900 мм), тип пленки Б;

- круглый дорожный знак (II типоразмер D=700 мм), тип пленки Б;

- квадратный дорожный знак (II типоразмер 700x700 мм), тип пленки Б;

- прямоугольный дорожный знак (II типоразмер 350x700 мм), тип пленки Б;

- прямоугольный дорожный знак (I типоразмер 900x600 мм), тип пленки Б;

- прямоугольный дорожный знак (II типоразмер 350x1050 мм), тип пленки Б;

- прямоугольный дорожный знак (II типоразмер 700x1050 мм), тип пленки Б;

- прямоугольный дорожный знак (II типоразмер 700x1400 мм), тип пленки Б;

- восьмиугольный дорожный знак (II типоразмер B=700 мм), тип пленки Б;

- прямоугольный дорожный знак (1700x500 мм, 8.22.1 - 8.22.3), тип пленки Б;

- дорожный знак 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», 1.23 «Дети» и т.п. (II типоразмер 700x700 мм на флуоресц. основе 900x900 мм), тип пленки В;

- дорожный знак 1.23 + 8.2.1 «Дети» и т.п. (II типоразмер на флуоресц. основе 900x1300 мм), тип пленки В;

- дорожный знак 5.19.1/2 «Пешеходный переход» 2-ухсторонний, облегченный, без отбортовки, со скругленными углами, со спец.креплением на верхней стороне знака (II типоразмер 700x700 мм на флуоресц. основе 750x750 мм), тип пленки В;

- дорожный знак 5.19.1/2 «Пешеходный переход» и т.п. 1-носторонний, облегченный, без отбортовки, со скругленными углами, со спец.креплением

на верхней стороне знака (II типоразмер 700x700 мм на флуоресц. основе 750x750 мм), тип пленки В.

6. **Светофорное оборудование** по ГОСТ 52282-2004, ГОСТ 52289-2019, ГОСТ 51648-2000, ГОСТ 34.401-90:

- светофор светодиодный транспортный Т.1 ($D_{\text{аперт.}}=300\text{мм}$) в ультратонком (не более 7,5 см без учета размера козырька) или плоском корпусе;

- светофор транспортный с дополнительной секцией Т.1.л и Т.1.п ($D_{\text{аперт.}}=300\text{мм}$) в ультратонком (не более 7,5 см без учета размера козырька) или плоском корпусе;

- светофор светодиодный транспортный с 2-мя дополнительными секциями Т.1.пл ($D_{\text{аперт.}}=300\text{мм}$) в ультратонком (не более 7,5 см без учета размера козырька) или плоском корпусе;

- светофор светодиодный пешеходный П.1 ($D_{\text{аперт.}}=300\text{мм}$) в ультратонком (не более 7,5 см без учета размера козырька) или плоском корпусе, с обратным отсчетом времени красного и зеленого сигналов, а также встроенным устройством звукового сопровождения УЗС зеленого сигнала с программируемой по времени суток громкостью;

- светофор светодиодный пешеходный П.1 ($D_{\text{аперт.}}=200\text{мм}$) в ультратонком (не более 7,5 см без учета размера козырька) или плоском корпусе, с обратным отсчетом времени красного и зеленого сигналов, а также встроенным устройством звукового сопровождения УЗС зеленого сигнала с программируемой по времени суток громкостью;

- светофор светодиодный мигающий Т.7 ($D_{\text{аперт.}}=300\text{мм}$), с частотой мигания – не менее 1 раза в секунду;

- контроллер дорожный с боксом:

- количество выходных силовых цепей – не менее 24 для светофорного объекта «Перекрёсток» и не менее 16 для светофорного объекта «Пешеходный переход с ПВУ»;

- количество регулируемых направлений движения – не менее 8;

- количество программ управления светофорн.объектом – не менее 8;

- напряжение питания от сети переменного тока – $220\text{В}\pm 20\%$ и частотой 50 ± 1 Гц;

- максимальный ток нагрузки одной выходной силовой цепи – 2А;

- максимальный общий ток нагрузки, коммутируемый в любой момент времени – 15А;

- потребляемая мощность (без нагрузок) – не более 15 ВА;

- степень защиты корпуса контроллера – не менее IP65;

- одновременное включение красного и желтого сигналов светофоров в течение заданного интервала времени перед включением зеленого сигнала;
- мигание зеленого сигнала светофоров в течение заданного интервала времени непосредственно перед его выключением;
- основные режимы работы, поддерживаемые контроллером:
 - «кругом красный»;
 - «желтый мигающий» (ЖМ);
 - автоматический по заданному алгоритму;
 - автоматический синхронный;
 - управление с выносного пульта управления (ВПУ);
 - управление с центрального пункта управления (ЦПУ);
 - контроллер должен обеспечить выполнение функций:
 - переключение сигналов транспортных светофоров и пешеходных светофоров;
 - блокировку одновременного включения сигналов светофоров и символов ДЗУ, разрешающих движение в конфликтных направлениях (автоконтроль программ, контроль пробоя симистора в цепи зелёного света);
 - защиту выходных силовых цепей от перегрузок и коротких замыканий;
 - сопряжение с ТВП;
 - сопряжение с ВПУ;
 - мигание желтых сигналов светофоров;
 - автоматическое переключение программ и режимов регулирования в зависимости от времени суток и дней недели;
 - контроль исправности выходных силовых цепей;
 - обмен информацией с пунктом управления;
 - контроллер светофоров Т.7 (для синхронного мигания). Должен обеспечивать мигание светофоров Т.7 с частотой мигания – не менее 1 раза в секунду, при этом соотношение между фазами «горит» / «не горит» должно быть $50/50 \pm 10\%$;
 - пуско-вызывное устройство ПВУ (устройство вызывное пешеходное), антивандального исполнения, с индикацией сигнала «ждите»;
 - экран для транспортного светофора с дополнительной секцией;
 - светофоры должны быть светодиодными на супер ярких светооптических модулях. Угол обзора сигнала – не менее 120° . Светофоры дорожные должны быть устойчивы к повышенной влажности, выпадению инея, коррозионно-активным агентам, солнечному излучению, а также ветровой нагрузке. Степень защиты светофоров по ГОСТ 14254-96 должна соответствовать – IP54, а степень защиты светодиодного модуля – IP65.

Конструкция корпуса должна быть пыле- и влаго - защищенной. Всё оборудование должно быть рассчитано на работу в сети переменного тока с номинальным напряжением $220\text{В}\pm 20\%$ и частотой 50 ± 1 Гц. Диапазон рабочих температур: -40°C - $+50^{\circ}\text{C}$. Срок службы оборудования – не менее 10 лет. Гарантийный срок – не менее 3 лет;

- автономные солнечные электростанции (автономные источники питания). Должны быть полностью автоматизированы и работать без участия человека. Солнечная батарея должна заряжать аккумулятор в светлое время суток даже в пасмурную погоду и зимнее время года. Встроенный контроллер уровня заряда аккумуляторной батареи должен защищать её от перезаряда и переразряда, а также не допускать её полного разряда. Режим работы СЭ – круглосуточный. Время работы без подзарядки – не менее 180 час. Мощность солнечной батареи – не менее 95 Вт (для 1-ого светофора Т.7) и не менее 150 Вт (для 2-ух светофоров Т.7). Емкость АКБ – не менее 55 А/ч (для 1-ого светофора Т.7) и не менее 65 А/ч (для 2-ух светофоров Т.7). Выходное напряжение электростанции: 12В. Степень защиты СЭ от воздействия внешних факторов – IP54 по ГОСТ 14254-96. Диапазон рабочих температур электростанции: -40°C - $+50^{\circ}\text{C}$. Применяемые панели должны обеспечивать использование системы в регионах со средним количеством солнечных дней в году.

7. Ограждение пешеходное:

- ограждение пешеходное (из прямоугольной трубы: 30x30x2 мм и 40x30x2 мм для секций; 50x50x3 мм для стоек) согласно чертежу №1. Ограждение должно быть укомплектовано метизами и пластиковыми заглушками для стоек. На ограждение должно быть нанесено антикоррозийное покрытие – см. ниже.;

- ограждение пешеходное (из стальной профильной трубы квадратного сечения: (40x40x2 мм, 40x25x2 мм) – для секций и (60x60x3 мм) – для стоек) согласно чертежу №3. Ограждение должно быть укомплектовано метизами и пластиковыми заглушками для стоек. На ограждение должно быть нанесено антикоррозийное покрытие – см. ниже.

Варианты антикоррозийного покрытия:

- грунтование и окрашивание в заданный цвет;

- цинкование (толщина цинкового покрытия (метод горячего цинкования ГОСТ 9.307) – 80-120 мкм; защита непокрытых участков – слоем цинкосодержащего лакокрасочного покрытия (массовая доля цинка в сухой пленке 80-85%); марка цинка для горячего цинкования – Ц1, Ц2).

Ценовые предложения должны быть представлены с учетом соответствия вышеуказанным требованиям, с указанием технических

характеристик. Ценовое предложение должно быть представлено из расчета на стоимость единицы материала с учетом стоимости материала, доставки и НДС 20% (каждую позицию отразить отдельной строкой).

Ценовую информацию прошу предоставить до 04.10.2021.

Проведение запроса по сбору информации не влечет за собой возникновения каких-либо обязательств со стороны Департамента городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара.

Также просим Вас указать срок действия предоставляемых ценовых предложений.

Приложение: чертежи и эскизы ограждений - на 5 л., в 1 экз.

Исполняющий обязанности
заместителя руководителя Департамента -
руководителя управления благоустройства



В.Е. Ненашев