Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 августа 2012 г. N 1167

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА "МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ" НА 2012 - 2021 ГОДЫ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Постановлений Администрации городского округа Самараот 28.12.2012 N 1852, от 28.12.2012 N 1851, от 16.05.2013 N 466,от 07.06.2013 N 535, от 11.09.2013 N 1123, от 15.11.2013 N 1503,от 20.11.2013 N 1524, от 05.02.2014 N 99, от 18.02.2014 N 134,от 18.04.2014 N 474, от 20.08.2014 N 1255, от 01.09.2014 N 1291,от 05.11.2014 N 1610, от 07.07.2015 N 691, от 02.11.2015 N 1220,от 03.12.2015 N 1411, от 11.01.2016 N 10, от 28.04.2016 N 517,от 28.04.2016 N 520, от 21.07.2016 N 1012, от 28.09.2016 N 1329,от 30.12.2016 N 1696, от 30.12.2016 N 1698, от 06.07.2017 N 573,от 04.09.2017 N 813, от 30.10.2017 N 940, от 27.11.2017 N 1008,от 29.12.2017 N 1166, от 29.12.2017 N 1179, от 06.04.2018 N 251,от 05.07.2018 N 518, от 30.08.2018 N 691, от 30.11.2018 N 958,от 28.12.2018 N 1076, от 24.06.2019 N 389, от 28.08.2019 N 633,от 13.11.2019 N 849) |

В соответствии с Уставом городского округа Самара, Генеральным планом городского округа Самара, утвержденным решением Думы городского округа Самара от 20.03.2008 N 539, в целях развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения постановляю:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную [программу](#P45) городского округа Самара "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения" на 2012 - 2021 годы.

(в ред. Постановлений Администрации городского округа Самара от 20.11.2013 N 1524, от 28.12.2018 N 1076)

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на первого заместителя Главы городского округа Самара Кудряшова В.В.

И.о. Главы

городского округа

Ю.М.РИМЕР

Утверждена

Постановлением

Администрации городского округа Самара

от 24 августа 2012 г. N 1167

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА "МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ" НА 2012 - 2021 ГОДЫ

(далее - Программа)

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Постановлений Администрации городского округа Самараот 28.12.2012 N 1852, от 28.12.2012 N 1851, от 16.05.2013 N 466,от 07.06.2013 N 535, от 11.09.2013 N 1123, от 15.11.2013 N 1503,от 20.11.2013 N 1524, от 05.02.2014 N 99, от 18.02.2014 N 134,от 18.04.2014 N 474, от 20.08.2014 N 1255, от 01.09.2014 N 1291,от 05.11.2014 N 1610, от 07.07.2015 N 691, от 02.11.2015 N 1220,от 03.12.2015 N 1411, от 11.01.2016 N 10, от 28.04.2016 N 517,от 28.04.2016 N 520, от 21.07.2016 N 1012, от 28.09.2016 N 1329,от 30.12.2016 N 1696, от 30.12.2016 N 1698, от 06.07.2017 N 573,от 04.09.2017 N 813, от 30.10.2017 N 940, от 27.11.2017 N 1008,от 29.12.2017 N 1166, от 29.12.2017 N 1179, от 06.04.2018 N 251,от 05.07.2018 N 518, от 30.08.2018 N 691, от 30.11.2018 N 958,от 28.12.2018 N 1076, от 24.06.2019 N 389, от 28.08.2019 N 633,от 13.11.2019 N 849) |

Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| НАИМЕНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ | - муниципальная программа городского округа Самара "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения" на 2012 - 2021 годы |
| (в ред. Постановлений Администрации городского округа Самара от 20.11.2013 N 1524, от 28.12.2018 N 1076) |
| ДАТА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О РАЗРАБОТКЕ ПРОГРАММЫ | - поручение Главы городского округа Самара от 05.08.2011 |
| ЗАКАЗЧИК ПРОГРАММЫ | - Администрация городского округа Самара |
| РАЗРАБОТЧИК ПРОГРАММЫ | - Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара |
| ГОЛОВНОЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ ПРОГРАММЫ | Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара (до 01.07.2014)Департамент благоустройства и экологии Администрации городского округа Самара (с 01.07.2014 до 12.01.2016), Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара (с 12.01.2016) |
| (в ред. Постановлений Администрации городского округа Самара от 20.08.2014 N 1255, от 28.04.2016 N 517) |
| ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ | - целью Программы является увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе Самара (далее - дороги местного значения).Достижение данной цели обеспечивается за счет решения следующих задач:проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения, в том числе строительство дорог местного значения в новых микрорайонах малоэтажной застройки;ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городском округе Самара;абзац исключен. - Постановление Администрации городского округа Самара от 20.08.2014 N 1255 |
| (в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 20.08.2014 N 1255) |
| СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ | - 2012 - 2021 годы. Реализация программы не предусматривает выделение этапов, поскольку программные мероприятия рассчитаны на реализацию в течение всего периода действия Программы |
| (в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 28.12.2018 N 1076) |
| ВАЖНЕЙШИЕ ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ | 1) увеличение протяженности реконструированных дорог местного значения;2) увеличение протяженности отремонтированных дорог местного значения;3) количество проектируемых дорог;4) количество отремонтированных внутриквартальных территорий;5) увеличение протяженности линии троллейбусов;6) объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия;7) увеличение протяженности построенных дорог местного значения |
| (в ред. Постановлений Администрации городского округа Самара от 28.04.2016 N 520, от 30.12.2016 N 1696) |
| ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ | объем финансирования Программы составляет 13 027 849,4 тыс. руб., в том числе:в 2012 году - 1 700,0 тыс. руб.;в 2013 году - 25 209,8 тыс. руб.;в 2014 году - 37 762,7 тыс. руб.;в 2015 году - 1 182 060,2 тыс. руб.;в 2016 году - 2 550 983,9 тыс. руб.(в том числе кредиторская задолженность 56 338,7 тыс. руб.);в 2017 году - 2 958 560,3 тыс. руб.(в том числе кредиторская задолженность 180,5 тыс. руб.);в 2018 году - 1 717 315,4 тыс. руб.(в том числе кредиторская задолженность 4 293,8 тыс. руб.);в 2019 году - 1 849 525,3 тыс. руб.(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 1 106 194,7 тыс. руб.);в 2020 году - 1 585 937,6 тыс. руб.(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 1 468 956,1 тыс. руб.);в 2021 году - 1 179 607,2 тыс. руб.(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 1 094 796,0 тыс. руб.); |
|  | из них за счет средств бюджета городского округа Самара - 1 653 299,8 тыс. руб., в том числе:в 2012 году - 1 700,0 тыс. руб.;в 2013 году - 25 209,8 тыс. руб.;в 2014 году - 37 762,7 тыс. руб.;в 2015 году - 205 558,1 тыс. руб.;в 2016 году - 201 345,0 тыс. руб.(в том числе кредиторская задолженность 20 562,3 тыс. руб.);в 2017 году - 353 382,7 тыс. руб.(в том числе кредиторская задолженность 180,5 тыс. руб.);в 2018 году - 190 479,1 тыс. руб.;в 2019 году - 279 228,1 тыс. руб.(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 106 194,7 тыс. руб.);в 2020 году - 207 397,8 тыс. руб.(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 90 416,3 тыс. руб.);в 2021 году - 171 979,3 тыс. руб.(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 87 168,1 тыс. руб.); |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов - 10 743 409,6 тыс. руб., в том числе:в 2015 году - 976 502,1 тыс. руб.;в 2016 году - 2 316 838,9 тыс. руб.(в том числе кредиторская задолженность 35 776,4 тыс. руб.);в 2017 году - 2 455 537,6 тыс. руб.;в 2018 году - 1 078 136,3 тыс. руб.(в том числе кредиторская задолженность 4 293,8 тыс. руб.);в 2019 году - 1 570 297,2 тыс. руб.(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 1 000 000,0 тыс. руб.);в 2020 году - 1 378 539,8 тыс. руб.(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 1 378 539,8 тыс. руб.);в 2021 году - 1 007 627,9 тыс. руб.(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 1 007 627,9 тыс. руб.);за счет внебюджетных средств - 631 140,0 тыс. руб., в том числе:в 2016 году - 32 800,0 тыс. руб.;в 2017 году - 149 640,0 тыс. руб.;в 2018 году - 448 700,0 тыс. руб. |
| (раздел в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849) |
| ПОКАЗАТЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ | Отношение степени достижения основных целевых показателей (индикаторов) Программы к уровню ее финансирования |
| СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ | Контроль за ходом реализации Программы осуществляется в соответствии с нормативным правовым актом, регламентирующим порядок принятия решений о разработке муниципальных программ городского округа Самара |
| (раздел в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 20.11.2013 N 1524) |

1. Характеристика проблемы и обоснование

необходимости ее решения

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития города, является развитие сети автомобильных дорог общего пользования. Общая протяженность автомобильных дорог городского округа Самара составляет 1022,7 км.

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что большое количество дорог местного значения Самары находится в неудовлетворительном состоянии.

Дороги городского округа Самара последние 10 лет практически не развивались, а уровень автомобилизации значительно вырос. Основными транспортными проблемами города являются:

несоответствие пропускной способности магистральных улиц существующей интенсивности движения транспортных средств в связи со значительным ростом темпов автомобилизации;

отсутствие автомагистралей;

отсутствие вдоль дорог местного значения подземных и надземных паркингов для остановки и хранения транспортных средств вблизи крупных торговых и развлекательных центров, промышленных и продовольственных рынков и т.п.

На территории городского округа Самара в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения. На повышение интенсивности движения по дорогам местного значения значительно влияет увеличивающаяся автомобилизация населения. В городском округе Самара уровень обеспеченности автомобилями составляет не менее 334 автомобилей на 1 000 человек, постоянно проживающих на территории городского округа Самара. Наблюдается тенденция увеличения данного показателя. Увеличение парка транспортных средств приводит к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения городского округа Самара.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 28.12.2018 N 1076)

Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием улично-дорожной сети городского округа Самара привела к тому, что на автомобильных дорогах в дневное время суток значительно возрастает интенсивность движения транспортных средств.

Опережение роста интенсивности движения на дорогах по сравнению с увеличением их пропускной способности приводит к росту уровня аварийности.

В связи со строительством на территории городского округа Самара новых микрорайонов массовой малоэтажной и многоквартирной застройки возникла необходимость в обеспечении развития дорожного строительства. Мероприятия Программы направлены на решение существующих проблем.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе муниципальных программ с привлечением средств областного и федерального бюджетов.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 20.11.2013 N 1524)

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях Программы.

Реализация мероприятий Программы позволит улучшить транспортно-эксплуатационное состояние дорог, что окажет позитивное воздействие на реализацию приоритетных направлений социально-экономического развития городского округа Самара.

2. Основные цели, задачи, этапы и сроки реализации Программы

Основной целью настоящей Программы является увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог местного значения.

Решение задач Программы осуществляется путем получения из федерального и областного бюджетов субсидий на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения, в том числе на строительство дорог местного значения в новых микрорайонах малоэтажной и многоквартирной застройки, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городском округе Самара, а также строительство надземных пешеходных переходов, что должно обеспечить проведение указанных работ в установленные сроки и поддержание транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

Работы по проектированию включают в себя комплекс мероприятий по разработке сметно-технической документации, предназначенной для определения основных видов, объемов и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорог.

Работы по строительству включают в себя комплекс работ по устройству дороги и входящих в нее конструкций и сооружений.

Работы по реконструкции включают в себя комплекс работ по изменению и улучшению параметров дороги местного значения и входящих в нее конструкций и сооружений с повышением технической категории дороги.

Работы по капитальному ремонту и ремонту дорог включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дорог, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории.

Сроки реализации Программы - 2012 - 2021 годы.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 28.12.2018 N 1076)

Реализация Программы не предусматривает выделение этапов, поскольку программные мероприятия рассчитаны на реализацию в течение всего периода действия Программы.

3. Целевые индикаторы и показатели, характеризующие

ежегодный ход и итоги реализации Программы

Для оценки эффективности реализации задач Программы используются следующие [показатели](#P213) (таблица N 1):

увеличение протяженности реконструированных дорог местного значения;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 28.04.2016 N 520)

увеличение протяженности отремонтированных дорог местного значения;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 28.04.2016 N 520)

количество проектируемых дорог;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 28.04.2016 N 520)

количество отремонтированных внутриквартальных территорий;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 28.04.2016 N 520)

увеличение протяженности линии троллейбусов;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 28.04.2016 N 520)

объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия;

(абзац введен Постановлением Администрации городского округа Самара от 30.12.2016 N 1696)

увеличение протяженности построенных дорог местного значения.

(абзац введен Постановлением Администрации городского округа Самара от 30.12.2016 N 1696)

Таблица N 1

Перечень

целевых индикаторов (показателей), характеризующих

ежегодный ход и итоги реализации Программы

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара

от 13.11.2019 N 849)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование целевого индикатора (показателя) | Единица измерения | Значения целевых индикаторов (показателей) по годам |
| Всего | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1. | Увеличение протяженности реконструированных дорог местного значения | км | 8,74 | - | - | 0,5 | 1,45 <1> | - | 1,6 | - | - | 3,08 | 2,11 |
| 2. | Увеличение протяженности отремонтированных дорог местного значения | км | 133,7 | - | - | - | 2,1 | 28,9 | 37,4 | 19,2 | 22,7 | 12,8 | 10,6 |
| 3. | Количество проектируемых дорог | шт. | 11 | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - |
| 4. | Количество отремонтированных внутриквартальных территорий | шт. | 174 | - | - | - | - | 130 | 44 | - | - | - | - |
| 5. | Увеличение протяженности линии троллейбусов | км | 4,6 | - | - | - | - | - | - | 4,6 | - | - | - |
| 6. | Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия | тыс. кв. м | 563,38 | - | - | - | - | 563,38 | - | - | - | - | - |
| 7. | Увеличение протяженности построенных дорог местного значения | км | 1,352 | - | - | - | - | - | 1,352 | - | - | - | - |

--------------------------------

<1> Указанное значение целевого индикатора является плановым и может быть изменено в течение срока реализации Программы. Фактическое значение целевого показателя по итогам отчетного года составило 1,045 км.

4. Перечень и характеристика основных мероприятий Программы

[Перечень](#P567) основных мероприятий Программы с указанием сроков реализации и объемов финансирования приведен в приложении N 2.

[План](#P2216) мероприятий Программы, осуществляемых с участием средств инвесторов, приведен в приложении N 3.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 28.04.2016 N 520)

5. Источники финансирования Программы с распределением

по годам и объемам, обоснование ресурсного обеспечения

Программы

Источники финансирования мероприятий Программы - средства бюджета городского округа Самара и внебюджетные средства.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 06.04.2018 N 251)

Объем финансирования Программы составляет 13 027 849,4 тыс. руб., в том числе:

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2012 году - 1 700,0 тыс. руб.;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2013 году - 25 209,8 тыс. руб.;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2014 году - 37 762,7 тыс. руб.;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2015 году - 1 182 060,2 тыс. руб.;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2016 году - 2 550 983,9 тыс. руб.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

(в том числе кредиторская задолженность 56 338,7 тыс. руб.);

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2017 году - 2 958 560,3 тыс. руб.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

(в том числе кредиторская задолженность 180,5 тыс. руб.);

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2018 году - 1 717 315,4 тыс. руб.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

(в том числе кредиторская задолженность 4 293,8 тыс. руб.);

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2019 году - 1 849 525,3 тыс. руб.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 1 106 194,7 тыс. руб.);

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2020 году - 1 585 937,6 тыс. руб.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 1 468 956,1 тыс. руб.);

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2021 году - 1 179 607,2 тыс. руб.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 1 094 796,0 тыс. руб.);

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

из них за счет средств бюджета городского округа Самара - 1 653 299,8 тыс. руб., в том числе:

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2012 году - 1 700,0 тыс. руб.;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2013 году - 25 209,8 тыс. руб.;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2014 году - 37 762,7 тыс. руб.;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2015 году - 205 558,1 тыс. руб.;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2016 году - 201 345,0 тыс. руб.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

(в том числе кредиторская задолженность 20 562,3 тыс. руб.);

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2017 году - 353 382,7 тыс. руб.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

(в том числе кредиторская задолженность 180,5 тыс. руб.);

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2018 году - 190 479,1 тыс. руб.;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2019 году - 279 228,1 тыс. руб.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 106 194,7 тыс. руб.);

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2020 году - 207 397,8 тыс. руб.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 90 416,3 тыс. руб.);

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2021 году - 171 979,3 тыс. руб.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 87 168,1 тыс. руб.);

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

за счет средств вышестоящих бюджетов - 10 743 409,6 тыс. руб., в том числе:

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2015 году - 976 502,1 тыс. руб.;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2016 году - 2 316 838,9 тыс. руб.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

(в том числе кредиторская задолженность 35 776,4 тыс. руб.);

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2017 году - 2 455 537,6 тыс. руб.;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2018 году - 1 078 136,3 тыс. руб.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

(в том числе кредиторская задолженность 4 293,8 тыс. руб.);

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2019 году - 1 570 297,2 тыс. руб.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 1 000 000,0 тыс. руб.);

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2020 году - 1 378 539,8 тыс. руб.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 1 378 539,8 тыс. руб.);

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2021 году - 1 007 627,9 тыс. руб.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

(в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 1 007 627,9 тыс. руб.);

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

за счет внебюджетных средств 631 140,0 тыс. руб., в том числе:

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2016 году - 32 800,0 тыс. руб.;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2017 году - 149 640,0 тыс. руб.;

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

в 2018 году - 448 700,0 тыс. руб.

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 13.11.2019 N 849)

Формы бюджетных ассигнований определены в соответствии со статьей 69.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Указанные положения не являются основаниями возникновения расходных обязательств, подлежащих исполнению за счет средств вышестоящих бюджетов. Расходные обязательства Российской Федерации, а также расходные обязательства Самарской области по финансированию мероприятий, направленных на решение обозначенной в настоящей Программе проблемы, возникают по основаниям, установленным действующим бюджетным законодательством.

Стоимость проектирования и строительства объектов дорожного хозяйства указана в [приложении N 2](#P567).

Объем финансирования Программы за счет средств бюджета городского округа Самара установлен в [приложении N 2](#P567).

Абзац исключен. - Постановление Администрации городского округа Самара от 28.04.2016 N 520.

Стоимость работ по выносу и переустройству инженерных сетей и коммуникаций по объектам, в отношении которых разработана проектная документация, приведена в [приложении N 3](#P2216).

6. Оценка социально-экономической эффективности

реализации мероприятий Программы

Реализация программных мероприятий позволит получить высокий социально-экономический эффект и существенно повысить уровень жизни населения городского округа Самара.

Протяженность дорог увеличится, возрастут их надежность и эксплуатационные характеристики.

Реализация Программы в целом приведет к значительному улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог. Будет реконструировано 8,74 км дорог, отремонтировано 133,7 км дорог, построено линий троллейбусов 4,6 км, отремонтировано внутриквартальных территорий 174 шт., ликвидировано дефектов дорожного покрытия 563,38 тыс. кв. м, построено дорог местного значения 1,352 км.

(в ред. Постановлений Администрации городского округа Самара от 28.12.2018 N 1076, от 24.06.2019 N 389, от 28.08.2019 N 633, от 13.11.2019 N 849)

В экологическом плане эффективность Программы обусловлена расширением приграничных к дорогам территорий, на которых будет выполнено благоустройство с увеличением доли зеленых насаждений.

Результатом выполнения мероприятий Программы является обеспечение безопасных и комфортных условий проживания граждан на территории городского округа Самара.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока реализации Программы и по окончании ее реализации в соответствии с [Методикой](#P507) (приложение N 1).

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 28.04.2016 N 517)

7. Механизм реализации Программы

Управление реализацией Программы осуществляет головной исполнитель Программы - Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара (до 01.07.2014), Департамент благоустройства и экологии Администрации городского округа Самара (с 01.07.2014 до 12.01.2016), Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара (с 12.01.2016).

(в ред. Постановлений Администрации городского округа Самара от 20.08.2014 N 1255, от 28.04.2016 N 517)

В целях управления реализацией Программы и контроля за ходом ее выполнения головной исполнитель Программы уполномочен осуществлять следующие функции:

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 20.08.2014 N 1255)

определение форм и методов организации управления реализацией Программы;

координация исполнения программных мероприятий;

детальное календарное планирование, сопоставление альтернативных вариантов достижения желаемых результатов, оценка и управление рисками, принятие мер по повышению качества исполнения Программы;

ежеквартальное рассмотрение информации о ходе выполнения текущих задач, связанных с реализацией Программы, решение вопросов финансирования Программы и фактического расходования средств бюджета на реализацию мероприятий Программы;

сбор и систематизация аналитической информации о реализации программных мероприятий;

мониторинг результатов реализации программных мероприятий и их оценка;

представление в установленные сроки отчетов о ходе реализации Программы и об использовании бюджетных средств.

Исполнители Программы:

Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара (до 18.01.2016), Департамент градостроительства городского округа Самара (с 18.01.2016);

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 28.04.2016 N 517)

Абзац исключен. - Постановление Администрации городского округа Самара от 01.09.2014 N 1291;

Департамент благоустройства и экологии Администрации городского округа Самара (до 12.01.2016), Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара (с 12.01.2016).

(в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 28.04.2016 N 517)

8. Управление реализацией Программы

и контроль за ходом ее выполнения

Исключен. - Постановление Администрации городского округа Самара от 11.09.2013 N 1123.

И.о. первого заместителя Главы

городского округа Самара

Е.А.РЕЙМЕР

Приложение N 1

к Муниципальной программе

городского округа Самара "Модернизация

и развитие автомобильных дорог общего

пользования местного значения"

на 2012 - 2021 годы

МЕТОДИКА

КОМПЛЕКСНОЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ

ПРОГРАММЫ "МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ" НА 2012 - 2021 ГОДЫ

ЗА ОТЧЕТНЫЙ ГОД И ЗА ПЕРИОД С НАЧАЛА РЕАЛИЗАЦИИ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Постановлений Администрации городского округа Самараот 28.04.2016 N 517, от 28.12.2018 N 1076) |

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

1. Оценка степени выполнения мероприятий Программы

Степень выполнения мероприятий Программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий Программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации Программы, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

2. Оценка эффективности реализации Программы

Эффективность реализации Программы рассчитывается путем соотнесения степени достижения показателей (индикаторов) Программы к уровню ее финансирования (расходов). При расчете данных показателей учитываются поступления средств из вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников на выполнение мероприятий Программы.

Показатель эффективности реализации Программы (R) за отчетный год рассчитывается по формуле:

где:

N - количество показателей (индикаторов) Программы;

 - плановое значение n-го показателя (индикатора);

 - значение n-го показателя (индикатора) на конец отчетного года;

FПлан. - плановая сумма средств на финансирование Программы, предусмотренная на реализацию программных мероприятий в отчетном году;

FФакт. - сумма фактически произведенных расходов на реализацию мероприятий Программы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации Программы используются показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году.

Оценка эффективности реализации Программы за весь период реализации рассчитывается как среднее арифметическое показателей эффективности реализации Программы за все отчетные годы.

3. Критерии комплексной оценки эффективности реализации

Программы

Оценка степени выполнения мероприятий Программы представляет собой отношение количества выполненных мероприятий к общему количеству запланированных мероприятий.

Эффективность реализации Программы признается низкой:

при значении показателя эффективности реализации Программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий Программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации Программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий Программы более или равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности Программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий Программы, равной 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации Программы более или равном 80 процентов и менее или равном 100 процентов, но степени выполнения мероприятий Программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации Программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий Программы менее 80 процентов.

Программа признается эффективной:

при значении показателя эффективности реализации Программы (в пределах) более или равном 80 процентов и менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий Программы (в пределах) более или равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации Программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий Программы более или равной 80 процентов или менее 100 процентов.

Эффективность реализации Программы признается высокой:

при значении показателя эффективности реализации Программы более или равном 80 процентам или менее или равном 100 процентам и степени выполнения мероприятий Программы, равной 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации Программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий Программы, равной 100 процентов.

Приложение N 2

к Муниципальной программе

городского округа Самара "Модернизация

и развитие автомобильных дорог общего

пользования местного значения"

на 2012 - 2021 годы

ПЛАН

МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА

"МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ" НА 2012 - 2021 ГОДЫ,

ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ С УЧАСТИЕМ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА ГОРОДСКОГО

ОКРУГА САМАРА

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Постановления Администрации городского округа Самараот 13.11.2019 N 849) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объектов | Мощность объектов | Главный распорядитель средств | Ответственный исполнитель, заказчик (получатель средств) | Срок реализации мероприятия | Сметная стоимость, тыс. рублей | Общий объем финансирования мероприятий за счет средств бюджета г.о. Самара | Общий объем финансирования мероприятий за счет средств бюджета г.о. Самара по годам, тыс. руб. |
| 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1. | Реконструкция ул. Мичурина от проспекта Масленникова до магистрали в продолжении ул. Авроры. 1-я очередь (от пр. Масленникова до ул. Революционной) | Протяженность 1 очереди - 802 м, число и ширина полос движения 4 x 3,5 м, ширина тротуара 3 - 7,5 м | Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара/Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара/Департамент градостроительства городского округа Самара | 2013, 2015, 2016, 2018, 2021 | 458 824,1 | 7 807,5 |  | 500,0 |  | 3 587,1 | 155,9 |  | 200,0 |  |  | 3 520,4 |
|  | в том числе кредиторская задолженность |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 155,9 |  |  |  |  |  |
| 2. | Реконструкция ул. 22 Партсъезда от ул. Солнечная до пр. Кирова. 1-я очередь (от ул. Солнечной до Московского шоссе) и 2-я очередь (от пр. Карла Маркса до ул. Ставропольская) | Протяженность 1-й очереди - 970,74 м, число и ширина полос движения 4 x 3,5 м, тротуар 2 x 3,0 м, с разделительной полосой.Протяженность 2-й очереди - 1139,03 м, число и ширина полос движения 4 x 3,75 м, тротуар 2 x 3,0 м, с разделительной полосой | Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара/Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара/Департамент градостроительства городского округа Самара | 2013 - 2016, 2018 - 2021 | 710 479,5 | 729 770,6 |  | 500,0 | 8 128,8 | 8 085,8 | 11 084,0 |  | 32,0 | 23 326,1 | 291 445,8 | 387 168,1 |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  |  |  |  |  | 631 603,0 |  |  |  |  | 10 000,0 |  |  | 8 136,0 | 263 467,0 | 350 000,0 |
|  | в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |  |  |  |  |  | 613 467,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 263 467,0 | 350 000,0 |
|  | за счет средств бюджета городского округа Самара |  |  |  |  |  | 98 167,6 |  | 500,0 | 8 128,8 | 8 085,8 | 1 084,0 |  | 32,0 | 15 190,1 | 27 978,8 | 37 168,1 |
|  | в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |  |  |  |  |  | 65 146,9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 978,8 | 37 168,1 |
| 3. | Реконструкция ул. Луначарского от ул. Ново-Садовая (проспект Ленина) до ул. Московского шоссе | Протяженность - 1045 м, число и ширина полос движения 4 x 3,5 м, тротуар 2 x 2,25 м, с разделительной полосой | Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара/Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара/Департамент градостроительства городского округа Самара | 2012 - 2018 | 471 565,6 | 379 402,7 | 1 700,0 | 20 941,5 | 24 926,3 | 307 771,1 | 600,6 | 23 910,2 | 88,2 |  |  |  |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  |  |  |  |  | 282 714,0 |  |  |  | 282 714,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | за счет средств бюджета городского округа Самара |  |  |  |  |  | 96 688,7 | 1 700,0 | 20 941,5 | 24 926,3 | 25 057,1 | 600,6 | 23 910,2 | 88,2 |  |  |  |
|  | в том числе кредиторская задолженность |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 535,2 |  |  |  |  |  |
| 4. | Реконструкция ул. Дачной от ул. Пензенской до Московского шоссе | Протяженность - 1,057 км, число и ширина полос движения 4 x 3,5 м, 2 тротуара по 2,25 м | Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара/Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара/Департамент градостроительства городского округа Самара | 2013, 2015 |  | 4 829,9 |  | 500,0 |  | 4 329,9 |  |  |  |  |  |  |
| 5. | Реконструкция ул. Дачной от Московского шоссе до ул. Горной в Ленинском, Железнодорожном внутригородских районах городского округа Самара (1-я очередь, реконструкция ул. Дачной от ул. Пензенской до Московского шоссе, 2-я очередь, реконструкция ул. Дачной от ул. Пензенской до ул. Горной) | Протяженность - 1,957 км, число полос движения - 2 | Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент градостроительства городского округа Самара | 2019, 2020 |  | 31 344,9 |  |  |  |  |  |  |  | 1 818,7 | 29 526,2 |  |
| 6. | Реконструкция Ракитовского шоссе от Московского шоссе до ул. Магистральной | Протяженность - 4100 м, число и ширина полос 4 x 3,5 м, с устройством дождевой канализации, наружного освещения и тротуаров | Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара/Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара/Департамент градостроительства городского округа Самара | 2013 - 2015 |  | 4 755,8 |  | 1 198,2 | 1 813,9 | 1 743,7 |  |  |  |  |  |  |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  |  |  |  |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | за счет средств бюджета городского округа Самара |  |  |  |  |  | 4 755,8 |  | 1 198,2 | 1 813,9 | 1 743,7 |  |  |  |  |  |  |
| 7. | Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию ул. Коптевская на участке от ул. С. Лазо до ММБУ "Городская больница N 7" с учетом движения пассажирского транспорта, пешеходов и обустройства разворотной площадки общественного транспорта | Протяженность - 0,858 км, число и ширина полос 2 x 3,5 м, 1 тротуар 3 м | Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара/Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара/Департамент градостроительства городского округа Самара | 2013 - 2016 | 80 693,8 | 1 948,4 |  | 50,0 | 1 334,2 | 564,2 | 7 929,6 |  |  |  |  |  |
|  | в том числе кредиторская задолженность |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 929,6 |  |  |  |  |  |
| 8. | Реконструкция Заводского шоссе от ул. Авроры до ул. 22 Партсъезда | Протяженность - 1,6 км | Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара/Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара/Департамент градостроительства городского округа Самара | 2013 - 2016 |  | 5 371,2 |  | 1 520,1 | 1 559,5 | 1 377,2 | 914,4 |  |  |  |  |  |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  |  |  |  |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | за счет средств бюджета городского округа Самара |  |  |  |  |  | 5 371,2 |  | 1 520,1 | 1 559,5 | 1 377,2 | 914,4 |  |  |  |  |  |
| 9. | Реконструкция Заводского шоссе от ул. Авроры до ул. 22 Партсъезда. I-я очередь - ПК0+00 - ПК16+00 | Протяженность - 1,6 км | Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент градостроительства городского округа Самара | 2017 - 2018 | 197 388,1 | 203 571,7 |  |  |  |  |  | 185 021,0 | 18 550,7 |  |  |  |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  |  |  |  |  | 186 259,4 |  |  |  |  |  | 169 503,4 | 16 756,0 |  |  |  |
|  | за счет средств бюджета городского округа Самара |  |  |  |  |  | 17 312,3 |  |  |  |  |  | 15 517,6 | 1 794,7 |  |  |  |
| 10. | Реконструкция Заводского шоссе от ул. Авроры до ул. 22 Партсъезда. II-я очередь (ПК 16+00 - ПК 46+83,2) | Протяженность - 3,084 км, число полос движения - 4, ширина полос движения - 3,5 и 4,0 м | Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент градостроительства городского округа Самара | 2017 - 2020 | 675 049,7 | 697 811,2 |  |  |  |  |  | 9 624,4 | 12 659,6 | 303 256,1 | 372 271,1 |  |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  |  |  |  |  | 615 928,8 |  |  |  |  |  | 7 880,9 | 9 650,9 | 261 864,0 | 336 533,0 |  |
|  | в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |  |  |  |  |  | 336 533,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 336 533,0 |  |
|  | за счет средств бюджета городского округа Самара |  |  |  |  |  | 81 882,4 |  |  |  |  |  | 1 743,5 | 3 008,7 | 41 392,1 | 35 738,1 |  |
|  | в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |  |  |  |  |  | 19 959,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 959,6 |  |
| 11. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов городского округа Самара в рамках дорожного фонда |  | Департамент благоустройства и экологии Администрации городского округа Самара/Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара | Департамент благоустройства и экологии Администрации городского округа Самара/Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара | 2015 - 2021 | 472 670,2 | 472 670,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 44 206,6 | 80 274,3 | 96 624,4 | 68 083,5 | 73 852,0 | 54 663,9 | 54 965,5 |
| 12. | Ремонт дорог в рамках софинансирования в соответствии с Соглашением о предоставлении субсидий из вышестоящих бюджетов, из них: |  | Департамент благоустройства и экологии Администрации городского округа Самара/Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара | Департамент благоустройства и экологии Администрации городского округа Самара/Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара | 2015 - 2018 | 5 692 723,1 | 5 692 723,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 650 979,5 | 1 685 337,7 | 2 229 367,4 | 1 168 629,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  |  |  |  |  | 5 262 939,8 |  |  |  | 593 788,1 | 1 622 164,6 | 2 035 327,9 | 1 051 729,4 |  |  |  |
|  | в том числе кредиторская задолженность |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 35 776,4 |  | 4 293,8 |  |  |  |
|  | за счет средств бюджета городского округа Самара |  |  |  |  |  | 429 783,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 191,4 | 63 173,1 | 194 039,5 | 116 900,1 |  |  |  |
|  | в том числе кредиторская задолженность |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 374,6 | 146,2 |  |  |  |  |
| 13. | Ремонт и содержание дорог в рамках софинансирования в соответствии с Соглашением о предоставлении субсидий из вышестоящих бюджетов, из них: |  | Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара | Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара | 2019 - 2021 | 2 978 464,9 | 2 978 464,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 442 297,2 | 828 539,8 | 707 627,9 |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  |  |  |  |  | 2 736 464,9 |  |  |  |  |  |  |  | 1 300 297,2 | 778 539,8 | 657 627,9 |
|  | в том числе кредиторская задолженность |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |  |  |  |  |  | 2 436 167,7 |  |  |  |  |  |  |  | 1 000 000,0 | 778 539,8 | 657 627,9 |
|  | за счет средств бюджета городского округа Самара |  |  |  |  |  | 242 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 142 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 |
|  | в том числе кредиторская задолженность |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |  |  |  |  |  | 198 672,6 |  |  |  |  |  |  |  | 106 194,7 | 42 477,9 | 50 000,0 |
| 14. | Ремонт внутриквартальных территорий в рамках софинансирования в соответствии с Соглашением о предоставлении субсидий из вышестоящих бюджетов, из них: |  | Департамент благоустройства и экологии Администрации городского округа Самара/Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара | Департамент благоустройства и экологии Администрации городского округа Самара/Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара | 2015 - 2017 | 384 703,1 | 384 703,1 |  |  |  | 145 000,0 | 177 094,2 | 62 608,9 |  |  |  |  |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  |  |  |  |  | 304 892,5 |  |  |  | 100 000,0 | 147 355,0 | 57 537,5 |  |  |  |  |
|  | за счет средств бюджета городского округа Самара |  |  |  |  |  | 79 810,6 |  |  |  | 45 000,0 | 29 739,2 | 5 071,4 |  |  |  |  |
| 15. | Реконструкция Северо-Восточной магистрали от ул. Ново-Садовой до Автобусного проезда | Протяженность - 0,56 км, число полос движения - 4, ширина полос движения - 3,5 и 4,0 м | Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара/Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара/Департамент градостроительства городского округа Самара | 2015 - 2019 |  | 9 813,1 |  |  |  | 19,2 | 526,9 | 4 619,9 | 171,9 | 4 475,2 |  |  |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  |  |  |  |  | 4 112,7 |  |  |  |  |  | 4 112,7 |  |  |  |  |
|  | за счет средств бюджета городского округа Самара |  |  |  |  |  | 5 700,4 |  |  |  | 19,2 | 526,9 | 507,2 | 171,9 | 4 475,2 |  |  |
| 16. | Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт инженерных сооружений на территории городского округа Самара |  | Департамент благоустройства и экологии Администрации городского округа Самара | Департамент благоустройства и экологии Администрации городского округа Самара | 2015 |  | 3 419,5 |  |  |  | 3 419,5 |  |  |  |  |  |  |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  |  |  |  |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | за счет средств бюджета городского округа Самара |  |  |  |  |  | 3 419,5 |  |  |  | 3 419,5 |  |  |  |  |  |  |
| 17. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных по ул. Авроры на участке от ул. Промышленности до ул. Набережная реки Самара с путепроводом "Аврора" в створе мостового комплекса "Южный", по Южному шоссе на участке от ул. Набережная реки Самара до ул. Уральской с мостом "Южный" через р. Самару в городском округе Самара | Протяженность - 1,0 км | Департамент благоустройства и экологии Администрации городского округа Самара/Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара | Департамент благоустройства и экологии Администрации городского округа Самара/Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара | 2015 - 2016 | 10 976,4 | 10 976,4 |  |  |  | 10 976,4 | 10 567,0 |  |  |  |  |  |
|  | в том числе кредиторская задолженность |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 567,0 |  |  |  |  |  |
| 18. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования |  | Департамент благоустройства и экологии Администрации городского округа Самара/Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара | Департамент благоустройства и экологии Администрации городского округа Самара/Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара | 2016 | 270,0 | 270,0 |  |  |  |  | 270,0 |  |  |  |  |  |
| 19. | Обследование пешеходных тоннелей N 1 и N 2 подземных пешеходных переходов на пересечении Заводского шоссе и проспекта Кирова |  | Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара | Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара | 2016 | 730,0 | 730,0 |  |  |  |  | 730,0 |  |  |  |  |  |
| 20. | Строительство автомобильных дорог в жилом районе "Волгарь" в Куйбышевском районе г. Самары. 1 комплекс. 2 очередь | Протяженность - 1,352 км, число полос движения - 4, ширина полос движения - 3,5 м | Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент градостроительства городского округа Самара | 2016 - 2017 | 241 584,8 | 233 541,5 |  |  |  |  | 145 404,0 | 88 171,8 |  |  |  |  |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  |  |  |  |  | 221 053,7 |  |  |  |  | 140 024,0 | 81 029,7 |  |  |  |  |
|  | за счет средств бюджета городского округа Самара |  |  |  |  |  | 12 487,8 |  |  |  |  | 5 380,0 | 7 142,1 |  |  |  |  |
|  | в том числе кредиторская задолженность |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 34,3 |  |  |  |  |
| 21. | Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городского округа Самара |  | Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара | Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара | 2016 | 397 295,3 | 397 295,3 |  |  |  |  | 397 295,3 |  |  |  |  |  |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  |  |  |  |  | 397 295,3 |  |  |  |  | 397 295,3 |  |  |  |  |  |
| 22. | Обеспечение автомобильными дорогами жилого района "Волгарь" в Куйбышевском районе городского округа Самара. Строительство автомобильной дороги по ул. Солженицына (ПК2+66,30) до этнокультурного комплекса "Парк Дружбы народов" | Протяженность - 1,033 км, число полос движения - 2, ширина полос движения - 3,5 м | Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент градостроительства городского округа Самара | 2017 |  | 30 000,0 |  |  |  |  |  | 30 000,0 |  |  |  |  |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  |  |  |  |  | 27 570,0 |  |  |  |  |  | 27 570,0 |  |  |  |  |
|  | за счет средств бюджета городского округа Самара |  |  |  |  |  | 2 430,0 |  |  |  |  |  | 2 430,0 |  |  |  |  |
| 23. | Обеспечение автомобильными дорогами жилого района "Волгарь" в Куйбышевском районе городского округа Самара. Строительство автомобильной дороги по ул. Казачьей от ул. Осетинской ПК6+51,18 до ул. Шоссейной | Протяженность - 1,501 км, число полос движения - 2, ширина полос движения - 3,5 м | Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент градостроительства городского округа Самара | 2017 |  | 78 972,3 |  |  |  |  |  | 78 972,3 |  |  |  |  |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  |  |  |  |  | 72 575,5 |  |  |  |  |  | 72 575,5 |  |  |  |  |
|  | за счет средств бюджета городского округа Самара |  |  |  |  |  | 6 396,8 |  |  |  |  |  | 6 396,8 |  |  |  |  |
| 24. | Реконструкция ул. Мичурина в границах от ул. Революционной до ул. Врубеля в Октябрьском районе городского округа Самара | Протяженность - 0,535 км, число полос движения - 4, ширина полос движения - 3,5, (4,0) м | Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент градостроительства городского округа Самара | 2018 - 2019 | 319 889,8 | 700,0 |  |  |  |  |  |  | 200,0 | 500,0 |  |  |
| 25. | Реконструкция улицы Лейтенанта Шмидта от Октябрьского спуска до улицы Ново-Садовой | Протяженность - 0,97 км | Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент градостроительства городского округа Самара | 2020 |  | 4 874,1 |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 | 4 874,1 |  |
| 26. | Реконструкция ул. Пятая просека от ул. Солнечной вдоль жилых комплексов "Надежда", "Акварель" до ул. Советской Армии | Протяженность - 1,4 км, число полос движения - 2 | Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент градостроительства городского округа Самара | 2020 - 2021 |  | 10 331,0 |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 | 4 616,7 | 5 714,3 |
| 27. | Реконструкция дороги по ул. Георгия Димитрова в городском округе Самара | Протяженность - 2,98 км, число и ширина полос - 4 x 3,5, тротуар 2 x 2,5 с устройством сетей освещения и сетями ливневой канализации | Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент градостроительства городского округа Самара | 2021 |  | 12 727,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 727,2 |
| 28. | Реконструкция дороги по ул. Санфировой от Московского шоссе до ул. Антонова-Овсеенко | Протяженность - 1,1 км | Департамент градостроительства городского округа Самара | Департамент градостроительства городского округа Самара | 2021 |  | 7 883,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 883,8 |
| ИТОГО, в том числе в разрезе бюджетов и по Исполнителям мероприятий: | 13 093 308,4 | 12 396 709,4 | 1 700,0 | 25 209,8 | 37 762,7 | 1 182 060,2 | 2 518 183,9 | 2 808 920,3 | 1 268 615,4 | 1 849 525,3 | 1 585 937,6 | 1 179 607,2 |
|  | из них на оплату кредиторской задолженности |  |  |  |  |  |  | 56 338,7 | 180,5 | 4 293,8 |  |  |  |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  | 10 743 409,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 976 502,1 | 2 316 838,9 | 2 455 537,6 | 1 078 136,3 | 1 570 297,2 | 1 378 539,8 | 1 007 627,9 |
|  | из них на оплату кредиторской задолженности |  |  |  |  |  |  | 35 776,4 | 0,0 | 4 293,8 |  |  |  |
|  | из них в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |  | 3 386 167,7 |  |  |  |  |  |  |  | 1 000 000,0 | 1 378 539,8 | 1 007 627,9 |
|  | за счет средств бюджета городского округа Самара |  | 1 653 299,8 | 1 700,0 | 25 209,8 | 37 762,7 | 205 558,1 | 201 345,0 | 353 382,7 | 190 479,1 | 279 228,1 | 207 397,8 | 171 979,3 |
|  | из них на оплату кредиторской задолженности |  |  |  |  |  |  | 20 562,3 | 180,5 | 0,0 |  |  |  |
|  | из них в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |  | 283 779,1 |  |  |  |  |  |  |  | 106 194,7 | 90 416,3 | 87 168,1 |
|  | Департамент градостроительства городского округа Самара | 3 155 475,4 | 2 455 456,9 | 1 700,0 | 25 209,8 | 37 762,7 | 327 478,2 | 166 615,4 | 420 319,6 | 31 902,4 | 333 376,1 | 702 733,9 | 417 013,8 |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  | 2 041 817,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 282 714,0 | 150 024,0 | 362 672,2 | 26 406,9 | 270 000,0 | 600 000,0 | 350 000,0 |
|  | из них в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |  | 950 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 600 000,0 | 350 000,0 |
|  | за счет средств бюджета городского округа Самара |  | 413 639,8 | 1 700,0 | 25 209,8 | 37 762,7 | 44 764,2 | 16 591,4 | 57 647,4 | 5 495,5 | 63 376,1 | 102 733,9 | 67 013,8 |
|  | из них на оплату кредиторской задолженности |  |  |  |  |  |  | 8 620,7 | 34,3 | 0,0 |  |  |  |
|  | из них в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |  | 85 106,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 47 938,4 | 37 168,1 |
|  | Департамент городского хозяйства и экологии Администрации городского округа Самара | 9 937 833,0 | 9 941 252,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 854 582,0 | 2 351 568,5 | 2 388 600,7 | 1 236 713,0 | 1 516 149,2 | 883 203,7 | 762 593,4 |
|  | за счет средств вышестоящих бюджетов |  | 8 701 592,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 693 788,1 | 2 166 814,9 | 2 092 865,4 | 1 051 729,4 | 1 300 297,2 | 778 539,8 | 657 627,9 |
|  | из них на оплату кредиторской задолженности |  |  |  |  |  |  | 35 776,4 | 0,0 | 4 293,8 |  |  |  |
|  | из них в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |  | 2 436 167,7 |  |  |  |  |  |  |  | 1 000 000,0 | 778 539,8 | 657 627,9 |
|  | за счет средств бюджета городского округа Самара |  | 1 239 660,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 160 793,9 | 184 753,6 | 295 735,3 | 184 983,6 | 215 852,0 | 104 663,9 | 104 965,5 |
|  | из них на оплату кредиторской задолженности |  |  |  |  |  |  | 11 941,6 | 146,2 |  |  |  |  |
|  | из них в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |  | 198 672,6 |  |  |  |  |  |  |  | 106 194,7 | 42 477,9 | 50 000,0 |

Приложение N 3

к Муниципальной программе

городского округа Самара "Модернизация

и развитие автомобильных дорог общего

пользования местного значения"

на 2012 - 2021 годы

ПЛАН

МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

САМАРА "МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ" НА 2012 - 2021 ГОДЫ,

ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ С УЧАСТИЕМ СРЕДСТВ ИНВЕСТОРОВ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Постановлений Администрации городского округа Самараот 21.07.2016 N 1012, от 28.12.2018 N 1076) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объектов | Мощность объектов | Куратор проекта | Срок реализации мероприятия | Сметная стоимость, тыс. рублей | Общий объем финансирования мероприятий за счет средств инвесторов | Общий объем финансирования мероприятий за счет средств инвесторов по годам, тыс. руб. |
| 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | Проектирование и строительство линии троллейбусов | Протяженность 4,6 км | Департамент транспорта Администрации городского округа Самара | 2016 - 2018 | 631 140,0 | 631 140,0 |  |  |  |  | 32 800,0 | 149 640,0 | 448 700,0 |
| (в ред. Постановления Администрации городского округа Самара от 28.12.2018 N 1076) |
| ИТОГО: | 631 140,0 | 631 140,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 32 800,0 | 149 640,0 | 448 700,0 |

Приложение N 4

к Муниципальной программе

городского округа Самара "Модернизация

и развитие автомобильных дорог общего

пользования местного значения"

на 2012 - 2018 годы

ПЕРЕЧЕНЬ

ПРИОРИТЕТНЫХ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕГО

ВКЛЮЧЕНИЯ В ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА "МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ"

НА 2012 - 2018 ГОДЫ

Исключен. - Постановление Администрации городского округа Самара от 28.04.2016 N 520.