



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА ДЕПАРТАМЕНТ БЛАГОУСТРОЙСТВА И ЭКОЛОГИИ

Коммунистическая ул., 17а, г. Самара, Россия, 443030
Тел.: (846) 336 64 10; факс: (846) 266 54 54; e-mail: admin@dbe-samara.ru

г. № 09.02.2015 N 17-07-01/970
на № _____ от _____
О предоставлении ценовой информации

Руководителям организаций
поставщиков

Уважаемые руководители!

Прошу Вас предоставить ценовую информацию согласно следующему запросу:

ЗАПРОС

на предоставление ценовой информации на поставку изделий и материалов

I. Дорожные знаки по ГОСТ 52290-2004:

1. Подложка из оцинкованного металла (толщ. 0,8мм – для типовых дорожных знаков площадью S менее $0,5 \text{ м}^2$, 1-1,2мм – для дорожных знаков площадью S более $0,5 \text{ м}^2$ и щитов индивидуального проектирования);

2. Все дорожные знаки, за исключением щитов и облегченных знаков, устанавливаемых над проезжей частью, должны иметь двойную отбортовку, желательна по всему периметру для большей жесткости. Щиты индивидуального проектирования или знаки больших размеров (если знак имеет хотя бы одну из сторон более 1м) должны иметь каркас жесткости из металлического уголка или прямоугольной трубы);

3. Тип пленки – Б и В;

4. Типоразмер знаков – 2-ой, за исключением знаков имеющих только 1-ый типоразмер или определенный размер;

5. Метод нанесения информации – аппликация, без использования трафаретной и шелкографической печати;

6. Размер знаков на флуоресцентной подложке:

– 900x900 мм – для 1-ого знака (треугольного, круглого, квадратного);

– 900x1650 мм – для 2-ух знаков (треугольного, круглого, квадратного);

– 900x1300 мм – для 1-ого знака (треугольного, круглого, квадратного) и 1-ого знака дополнительной информации (таблички);

– 750x750 мм – для дублирующего знака 5.19.1/2, а также для знаков, устанавливаемого над проезжей частью (подложка из металла 0,8мм, в облегченном виде без отбортовки и стандартного крепления, с креплением по верхнему краю знака) – предусмотреть 2 варианта изготовления (односторонний и двусторонний);

7. Знаки 5.15.1, 5.15.7 и т.п. должны быть 2-ух вариантов (700x1400 мм – для 3-ёх полосного движения и 700x1050 мм – для 2-ух полосного движения);

8. Гарантия на все знаки (как на пленку, так и на металлическую подложку) должна быть не менее 7 лет.

II. Материалы для дорожной разметки по ГОСТ 52575-2006, ГОСТ 52576-2006, ГОСТ 53172-2008, ГОСТ 53172-2008, ГОСТ 53171-2008, ГОСТ 53170-2008, ГОСТ 54306-2001, ГОСТ 54307-2011:

1. Краска (эмаль) дорожно-разметочная белая;
2. Краска (эмаль) дорожно-разметочная желтая;
3. Термопластик со стеклошариками белый для разметки дорог;
4. Термопластик со стеклошариками желтый для разметки дорог;
5. Готовые штучные термопластичные формы 1.24.1-3, 1.19, 1.18, 1.13, 1.20, 1.17 белого цвета;
6. Микростеклошарики фр. 100-600;
7. Микростеклошарики фр. 400-800;

8. Противоскользящее покрытие желтого цвета для пешеходных переходов.

III. Светофорное оборудование по ГОСТ 52282-2004, ГОСТ 52289-2004, ГОСТ 51648-2000, ГОСТ 34.401-90:

1. Светофор светодиодный транспортный Т.1 ($D_{\text{аперт.}}=300$ мм);
2. Светофор транспортный с дополнительной секцией Т.1.л и Т.1.п ($D_{\text{аперт.}}=300$ мм);
3. Светофор светодиодный транспортный с 2-мя дополнительными секциями Т.1.пл ($D_{\text{аперт.}}=300$ мм);
4. Светофор светодиодный пешеходный П.1 ($D_{\text{аперт.}}=300$ мм) со встроенным отсчетом красного и зеленого сигналов, анимацией и устройством звукового сопровождения УЗС зеленого сигнала с программируемой по времени суток громкостью;
5. Светофор светодиодный пешеходный П.1 ($D_{\text{аперт.}}=200$ мм) со встроенным отсчетом красного и зеленого сигналов, анимацией и устройством звукового сопровождения УЗС зеленого сигнала с программируемой по времени суток громкостью;
6. Светофор светодиодный мигающий Т.7 ($D_{\text{аперт.}}=300$ мм) с частотой мигания – не менее 1 раза в секунду;
7. Контроллер дорожный (16 каналов и/или 24 канала) с боксом;
8. Контроллер светофоров Т.7 (для синхронного мигания);
9. Пуско - вызывное устройство ПВУ (устройство вызывное пешеходное), антивандального исполнения, с индикацией сигнала "ждите";
10. Экран для транспортного светофора с дополнительной секцией.

Светофоры должны быть светодиодными на супер ярких светооптических модулях. Угол обзора сигнала – не менее 120° . Светофоры дорожные должны быть устойчивы к повышенной влажности, выпадению инея, коррозионно-активным агентам, солнечному излучению, а также ветровой нагрузке. Степень защиты светофоров по ГОСТ 14254-96 должна соответствовать – IP54, а степень защиты светодиодного модуля – IP65.

Конструкция корпуса должна быть пыле- и влаго - защищенной. Всё оборудование должно быть рассчитано на работу в сети переменного тока с номинальным напряжением $220\text{В}\pm 20\%$ и частотой 50 ± 1 Гц. Диапазон рабочих температур: -40°C - $+50^{\circ}\text{C}$.

Срок службы оборудования – не менее 10 лет. Гарантийный срок – не менее 3 лет.

11. Автономные солнечные электростанции (автономные источники питания). Должны быть полностью автоматизированы и работать без участия человека. Солнечная батарея должна заряжать аккумулятор в светлое время суток даже в пасмурную погоду и зимнее время года. Встроенный контроллер уровня заряда аккумуляторной батареи должен защищать её от перезаряда и переразряда, а также не допускать её полного разряда. Режим работы СЭ – круглосуточный. Время работы без подзарядки – не менее 180 час.

Мощность солнечной батареи – не менее 65 Вт (для 1-ого светофора Т.7) и не менее 95 Вт (для 2-ух светофоров Т.7). Емкость АКБ – не менее 55 А/ч (для 1-ого светофора Т.7) и не менее 65 А/ч (для 2-ух светофоров Т.7). Выходное напряжение электростанции: 12В. Степень защиты СЭ от воздействия внешних факторов – IP54 по ГОСТ 14254-96. Диапазон рабочих температур электростанции: -40°C - $+50^{\circ}\text{C}$.

Применяемые панели должны обеспечивать использование системы в регионах со средним количеством солнечных дней в году.

IV. Металлоконструкции:

1. Ограждение пешеходное (из прямоугольной трубы: $30\times 30\times 2$ мм и $40\times 40\times 2$ мм для секций; $50\times 50\times 3$ мм для стоек) согласно чертежу №1. Ограждение должно быть огрунтовано и окрашено в серый цвет, укомплектовано метизами и пластиковыми заглушками для стоек;

2. Ограждение пешеходное (из прямоугольной трубы: $30\times 30\times 2$ мм и $40\times 40\times 2$ мм для секций; $60\times 60\times 3$ мм для стоек) согласно чертежу №2.

Ограждение должно быть оштукатурено и окрашено в серый цвет, укомплектовано метизами и пластиковыми заглушками для стоек;

3. Ограждение пешеходное (из трубы круглой 57х3мм) согласно эскизу 3.

Ценовые предложения должны быть представлены с учетом соответствия вышеуказанным требованиям, с указанием технических характеристик. Ценовое предложение должно быть представлено из расчета на стоимость единицы материала с учетом стоимости материала, доставки и НДС (каждую позицию отразить отдельной строкой).

Ориентировочный срок поставки – с 01.05.2015 г. по 30.10.2015 г.

Ценовую информацию прошу предоставить до 02.03.2015 г.

Проведение запроса по сбору информации не влечет за собой возникновения каких-либо обязательств со стороны Департамента благоустройства и экологии Администрации городского округа Самара.

Также просим Вас указать срок действия предоставляемых ценовых предложений.

Приложение: на 7 л., в 1 экз.

Заместитель руководителя
департамента – руководитель управления
реконструкции, ремонта и контроля



И.О. Сапрыкин